VALETTA®
SONNENSCHUTZTECHNIK



# SI-TOR

## ROLLTOR VORSETZELEMENT FÜR ERHÖHTE SICHERHEIT

- HOHE SICHERHEIT GEGEN EINBRUCH
- KOMPLETT STABILES STRANGGEPRESSTES ROLLLADENSYSTEM
- SCHLAGFEST UND STOSSFEST
- MIT SICHERHEITSARRETIERUNG
- HOCHSCHIEBESICHERUNG DURCH MOTORBREMSE
- GERINGER PLATZBEDARF DURCH GERINGEN BALLENDURCHMESSER
- STURMSICHER - WWK 6
- OBERFLÄCHE HIGH-QUALITY (HQ) HOCHABRIEBFEST BESCHICHTET

Verkaufspreis in EURO exkl. MwSt.

SI-TOR von VALETTA ist ein Rolltorsystem, dass erhöhten Schutz gegen Einbruch und vor Unwetter bietet. Der sehr kleine Rollladenkasten von nur 16,5 cm bei 2,35 m Elementhöhe ermöglicht dezente Lösungen bei gleichzeitig großen Breiten und höchster Windwiderstandsklasse. Das SI-TOR ist ein hochwertiges Komplettsystem und die Optimale Lösung für Carports und Garagen bis maximal 4,40 m Breite (bei 2,40 m Durchfahrtshöhe) um unbefugtes Betreten von Parkbereichen und Vandalismus zu verhindern. Das SI-TOR findet seinen Einsatz im Außenbereich, aber auch in der Innenraumanwendung. Das System wird so als Einbruch- und Zutrittssicherung im Innenbereich, direkt hinter dem inneren Fenstersturz, bzw. hinter der Maueröffnung, montiert. So erreicht der Anwender eine zusätzliche Sicherung der Räume oder Geschäftslokale bzw. der Schaufenster.

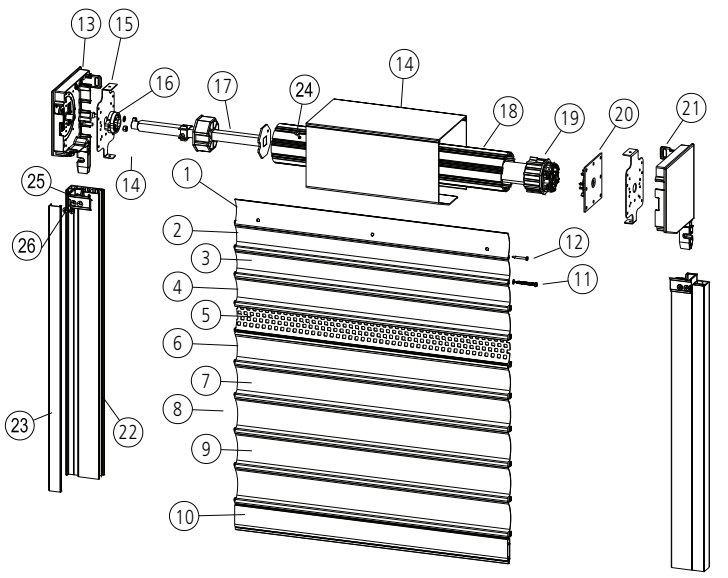


| MASSGRENZEN | | |
|---|---|---|
| Elementbreite max. | 440 | cm |
| Elementbreite min. | 200 | cm |
| Elementhöhe max. | 350 | cm |
| Elementhöhe min. | 180 | cm |
| Fläche max. Motor | 12 | $m^2$ |

## TECHNIK UND MATERIALIEN

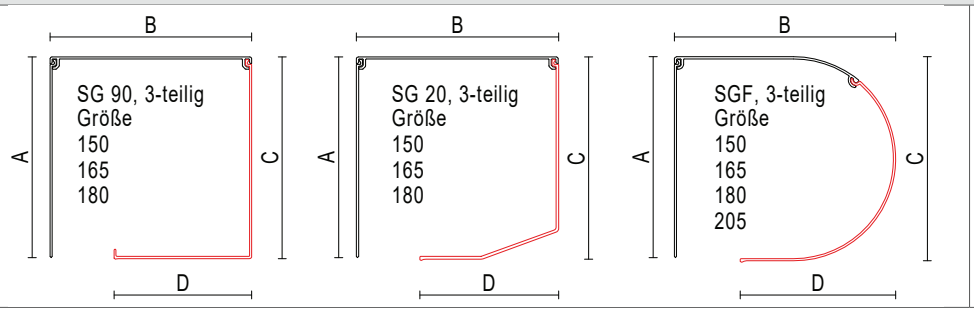
| | |
|---|---|
| GRUNDAUSSTATTUNG | Kasten: stranggepresst;Aluminium;2 mm;geschlossener Kasten;Revision von vorne;Form RTI, VTI, VTI90°;Kasten 205 bei VTI, VTI90° Revision zweiteilig; Führungsschiene:Aluminium;stranggepresst;76 x 32 mm;mit Kammer für Sicherheitsarretierung;Oberfläche pulverbeschichtet;mit Soft-Fin Bürsteneinlage; Behangtyp Standard: SI-T1-8; Antrieb Standard: |
| KASTEN | stranggepresst; Aluminium; 2 mm; geschlossener Kasten; Revision von vorne; Form RTI, VTI, VTI90°; Kasten 205 bei VTI, VTI90° Revision zweiteilig |
| FÜHRUNGSSCHIENE | Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage |
| GESTELLFARBEN STANDARD | Gestell Design-Farben |
| GESTELLFARBEN AUSFÜHRUNGSOPTIONEN | 01 RAL-Classic Farben; 02 Eloxal ähnlich; 02 HF-RAL Farben; 03 HDS-Farben; 03 NCS-Farben |
| WELLENVERBINDER | 1. Lamelle auf Welle verschraubt |
| BEHANG | Aluminiumprofil; stranggepresst; einwandig; Sicherheitsarretierung verschraubt; hochabriebfeste Pulverbeschichtung in High-Quality (HQ); 1. Lamelle auf Welle verschraubt; optional; mit Stanzung 6 x 7 mm |
| BEHANGTYP STANDARD | SI-T1-8 |
| BEHANGTYP AUSFÜHRUNGSOPTIONEN | GPR; GPRG |
| PROFILFARBEN STANDARD | RAL7016 HQ; RAL9006 HQ; RAL9016 HQ |
| ENDLEISTE | Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; 50 x 13 mm; optional; Schliesskantensicherung (EKL) |
| ANTRIEB STANDARD | M50 |
| ANTRIEB ELEKTRONISCH AUSFÜHRUNGSOPTIONEN | NHK84; ROLLIXO-IO |
| MOTORANSCHLUSS | 2,5 m Motoranschlusskabel, offenes Ende |
| KABELPOSITION AUSFÜHRUNGSOPTIONEN | 1 hinten unten (Standard); 2 hinten oben; 3 hinten mitte; 4 oben vorne; 5 oben hinten; 6 vorne oben; 8 seitlich oben; 9 seitlich unten; 10 durch Führungsschiene |
| PRODUKTHINWEIS | Bis zu -45% kleinerer Kasten gegenüber einem herkömmlichen Rollladen mit dem Profil CD77 bei Höhe 2,50 m.<br>Profilfarben nur in ausgewählten High Quality (HQ) Farben möglich.<br>Nur als Aufputz, nicht als Unterputz Ausführung möglich. |

## TECHNIK




1 Anfangsstab (1 Stück, 1), geschlossen
2 Profil #1 (5 Stück, 2-6), geschlossen oder gestanzt
3 Profil #2 (5 Stück, 7-11), geschlossen oder gestanzt
4 Profil #3 (5 Stück, 12-16), geschlossen oder gestanzt
5 Profil #4 (5 Stück, 17-21), geschlossen oder gestanzt
6 Profil #5 (5 Stück, 22-26), geschlossen oder gestanzt
7 Profil #6 (5 Stück, 27-31), geschlossen oder gestanzt
8 Profil #7 (5 Stück, 32-36), geschlossen oder gestanzt
9 Profil #8 (5 Stück, 37 bis Endstab), geschlossen oder gestanzt
10 Endstab AEG 400
11 Arretierschraube 4,5 x 45 (für Profile 2-Endstab) + 4 x KU-Scheibe von Profil 2-5
12 Schraubenhülse (für Profile 6-Endstab)
13 Sicherheitsschraube (für Profile 6-Endstab)
14 Blendenkappen (Typ 2.0, Größe nach Abmessung)
15 Kasten (Typ nach Abmessung)
16 Lagereinsatz
17 Abrollsicherung
18 Wellenbolzen
19 Welle (Typ nach Abmessung)
20 Rohrmotor (Typ nach Abmessung)
21 Anschraublager
22 Kastenzusatzbefestigung
23 Führungsschiene 76 x 32
24 Führungsschienenclips
25 Arretierschraube 3,9 x 32 (für Anfangsstab)
26 Befestigungsschraube für Anfangsstab, M5 x 10
27 Einlaufstutzen
28 Senkkopfschraube M6 x 10

## KASTEN UND ABMESSUNGEN

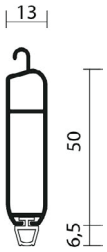



stranggepresst; Aluminium; 2 mm; geschlossener Kasten; Revision von vorne; Form RTI, VTI, VTI90°; Kasten 205 bei VTI, VTI90° Revision zweiteilig

| **SI-ROLL** | KASTENGRÖSSE: VTI, VTI90 | | | | KASTENGRÖSSE: RTI | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MASSE (mm) | 150 | 165 | 180 | 205 | 150 | 165 | 180 | 205 |
| A | 151 | 166 | 181 | 206 | 151 | 166 | 181 | 206 |
| B | 152 | 167 | 183 | 207 | 167 | 183 | 197 | 214 |
| C | 128 | 143 | 155 | 176 | 153 | 169 | 184 | 210 |
| D | 99 | 115 | 130 | 148 | 113 | 128 | 143 | 156 |

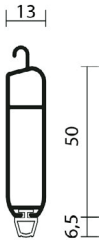
| **SI-TOR** | MAXIMALE ANLAGENHÖHE IN CM ENTSPRECHEND DER KASTENHÖHE | | |
|---|---|---|---|
| Kastengrösse | 165 | 180 | 205 |
| maximale Höhe | 235 | 275 | 350 |

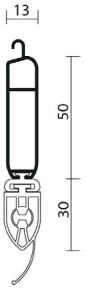
## ENDLEISTE




Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; 50 x 13 mm

## ENDLEISTE + SCHLIESSKANTENSICHERUNG **EKL**

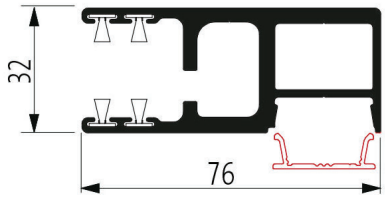


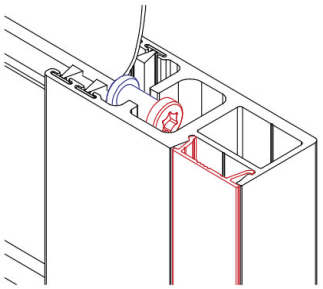




Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; 50 x 13 mm; optional; Schliesskantensicherung (EKL)

Die Schliesskantensicherung erfolgt mittels elektromechanischer Kontaktleiste (EKL).
Wird die Schliesskantensicherung während einer ZU-Fahrt ausgelöst, schaltet die Steuerung in AUF-Richtung um. Bei betätigtem Vorendschalter ZU wird der Antrieb gestoppt.

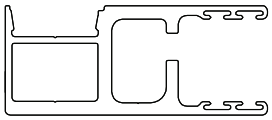
## FÜHRUNGSSCHIENE

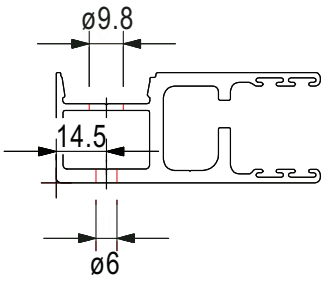


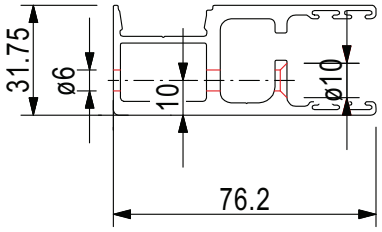



Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage

| OHNE BOHRUNG | BOHRUNG VORNE | BOHRUNG NISCHE |
|---|---|---|





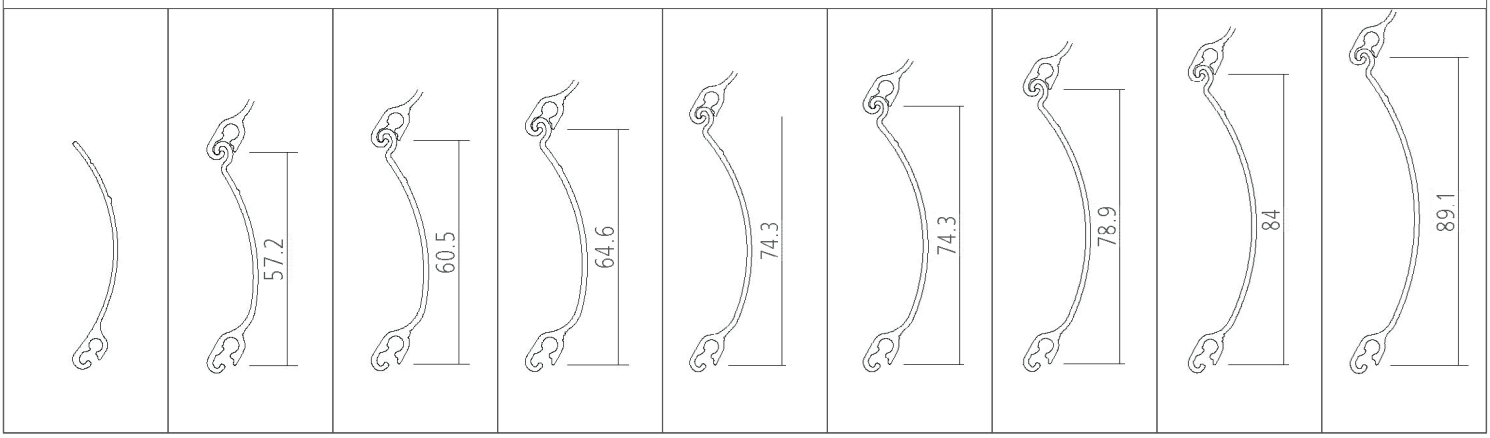

## SICHERHEITSPROFIL #1 BIS #8 SI-T1-8

Stranggepresstes Aluminium Sicherheitsprofil in 8 unterschiedlichen Deckbreiten. Der Anfangsstab ist gesondert und wird auf die Welle geschraubt. Jede Lamellengröße von #1 bis #7 wird 5-mal verwendet (= eine Wickelung), danach folgt die nächste Größe. Das Profil #8 wird danach bis zum Erreichen der Gesamthöhe verwendet.

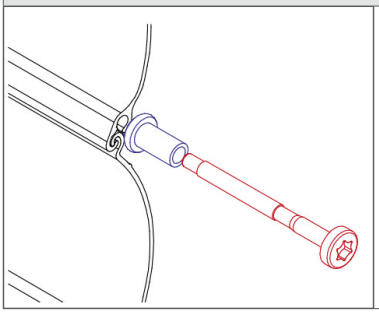
Aluminium; stranggepresst; HQ - High Quality; pulverbeschichtet; schlagfest und stossfest; kratzfest

Behang nur in HQ-Farben möglich.
Sonderfarben müssen geprüft werden ob in HQ verfügbar.

| Anfangsstab von oben Profil 1 | Profil SI-T#1 Profil 2-6 | Profil SI-T#2 Profil 7-11 | Profil SI-T#3 Profil 12-16 | Profil SI-T#4 Profil 17-21 | Profil SI-T#5 Profil 22-26 | Profil SI-T#6 Profil 27-31 | Profil SI-T#7 Profil 32-36 | Profil SI-T#8 Profil 37 abwärts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



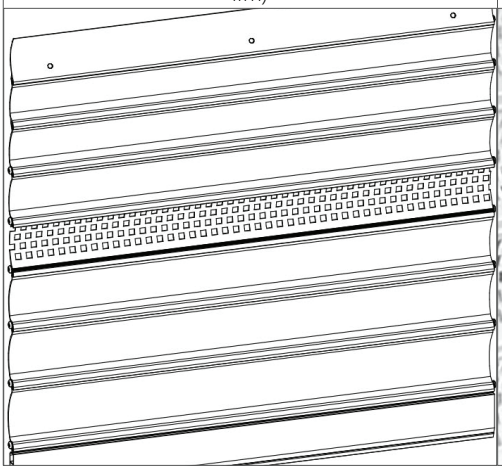
## FSS76 MIT SICHERHEITSARRETIERUNG



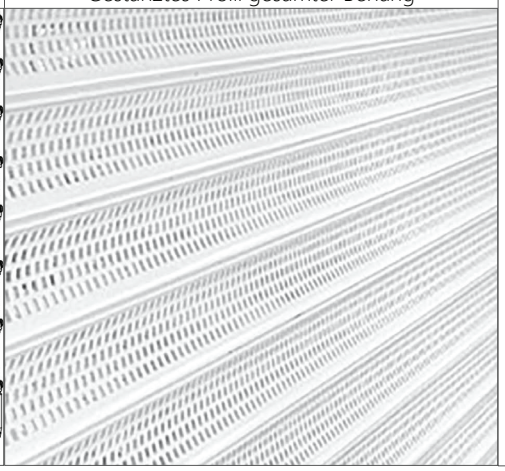
Sicherheits-Führungsschiene (FSS76) 76 x 32 mm inkl. Behang mit Sicherheitsarretierung (Standard). Standardausführung mit verschraubter Sicherheitsarretierung zum Schutz vor dem Herausreisen aus der Führungsschiene.

## PROFIL AUSFÜHRUNGSOPTION GPR, GPRG

GPR
Gestanztes Profil per lfm (Mindestbestellmenge 7 lfm)



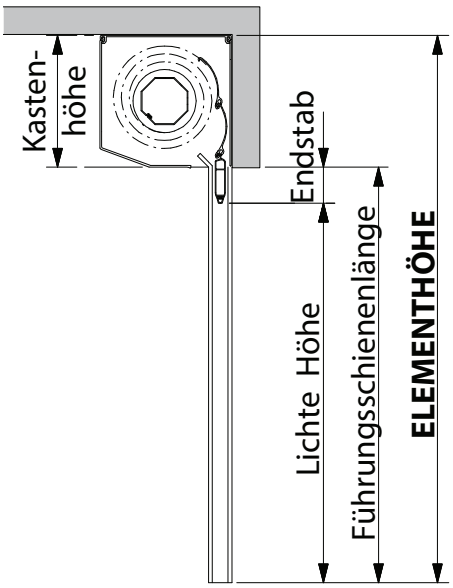
GPRG
Gestanztes Profil gesamter Behang

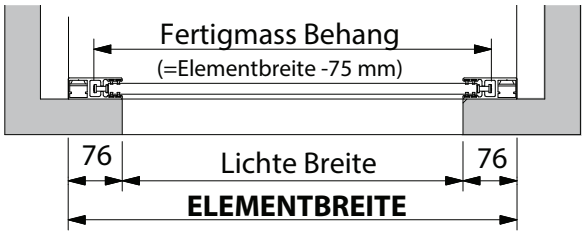


GPR
Profile mit Stanzung ca. 6 x 7 mm im Versatz für Lüftung, Tageslichteinfall oder Sichtfenster. Möglich von Profil SI-T#1 bis Profil SI-T#8. Mindestbestellmenge 7 lfm.
Es ist auch der gesamte Behang mit gestanzten Profilen möglich - als Alternative zu Rollgittern. Hier ist der VORTEIL, dass keine Einzugssicherung notwendig ist, da das Festhalten und Mitfahren von Personen nicht möglich ist.

**GPRG**
Gesamter Behang mit Stanzungen ca. 6 x 7 mm im Versatz für Lüftung, Tageslichteinfall oder Sichtfenster - als Alternative zu Rollgittern. Hier ist der VORTEIL, dass keine Einzugssicherung notwendig ist, da das Festhalten und Mitfahren von Personen nicht möglich ist.

## BESTELLANGABEN



## AUSFÜHRUNGSOPTION DRAHTGEBUNDENER MOTOR



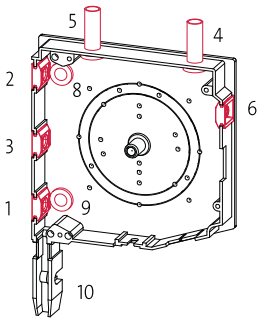

**M50** Standardmotor M50 inkl. 2,5 m Kabel; Ende offen
Das "klassische Modell" eines Rollladenmotors: zuverlässig – in jeder Situation. Der technische Kern des Motors ist das Spindelendschalter System. Die Endlagen werden durch zwei Innensechskantschrauben manuell am Motorkopf eingestellt.

## AUSFÜHRUNGSOPTION FUNKMOTOR




**ROLLIXO-IO Steuerung Rollixo-IO**
Universelle Rolltorsteuerung mit Anschlussmöglichkeiten für Sicherheitsleisten; Ergonomisches Anschlusssystem (= leichte Installation / Tausch); Steckverbindungen für Netzspannung, Motor und Sicherheitszubehör; bereits eingelernte Funksender; Betriebsmodi Automatik (mit konfigurierbarer Schließzeit), Semiautomatik,
Impuls und 3-Tasten; Änderung der Motordrehrichtung auf Knopfdruck; Schnelle Statusanzeige über LEDs; für Antrieb und Sicherheitszubehör;

## KABELPOSITION




Kabelaustritt des Motorkabels für Sicherheitsrollladen und Sicherheitstor.

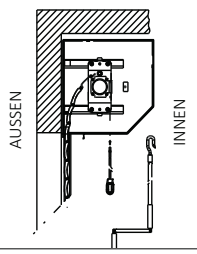
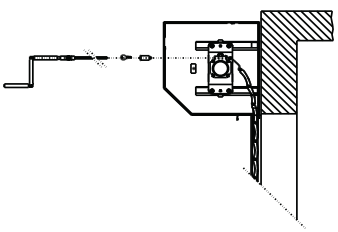
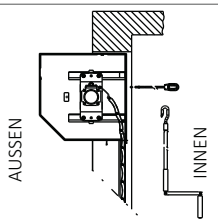
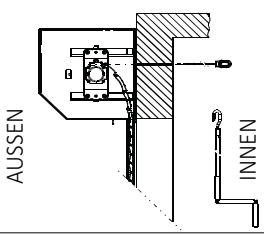
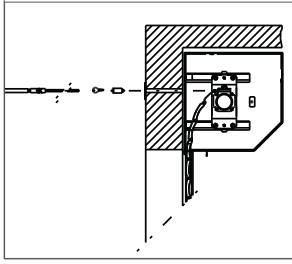
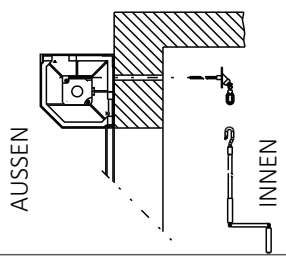
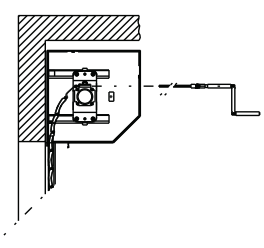
1 = hinten unten (Standard bei Vorsatz)
2 = hinten oben
3 = hinten mitte
4 = oben vorne
5 = oben hinten (Standard bei Unterputz)
6 = vorne oben
8 = seitlich oben
9 = seitlich unten
10 = durch BK-Zapfen in die Führungsschiene

## AUSFÜHRUNGSOPTION MOTOR MIT NOTHANDKURBEL (Aufpreis)

Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage

LINKSROLLER
Bei einem Linksroller ist die gewölbte (konvexe) Seite des Panzer-Profilstabes der Raumseite zugewandt, bei einem Rechtsroller abgewandt. Der Behang wird zum Raum abgewickelt.

RECHTSROLLER
Bei einem Rechtsroller ist die hohle (konkave) Seite des Panzer-Profilstabes der Raumseite zugewandt, bei einem Linksroller ist dies genau umgekehrt.a

| NHK-VARIANTE 1<br>NHK Abgang senkrecht (Rechtsroller) | NHK-VARIANTE 3<br>NHK waagrecht, abschließbar (Linksroller) | NHK-VARIANTE 4<br>NHK Abgang nach hinten (Linksroller) | NHK-VARIANTE 5<br>NHK Abgang nach hinten 450 mm, durch Mauerwerk) (Linksroller) |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| **NHK-VARIANTE 6**<br>NHK abschließbar nach hinten durch Mauerwerk (Rechtsroller) | **NHK-VARIANTE 7**<br>NHK durch Mauerwerk Linksroller | **NHK-VARIANTE 8**<br>NHK Abgang waagrecht nach vorne (Rechtsroller) | |
|  |  |  | |