MONTAGEANLEITUNG CUBA-ZIP MIT GASDRUCKFEDER AUSSENBESCHATTUNG

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen VALETTA - Produkt. Sie haben sich für ein qualitativ hochwertiges Produkt aus Österreich entschieden. Wir bitten Sie, den Inhalt der Montageanleitung sorgfältig zu lesen und aufzubewahren. Diese Montageanleitung vervollständigt den Verwendungszweck mit den Informationen zur Montage und der Verwendung. Die Bedienungsanleitung muss vor der ersten Benutzung gelesen werden. Schäden, die durch Nichtbeachtung der Bedienungs- und Wartungsanleitung entstehen, unterliegen nicht der Gewährleistung. Die Haftung für Folgeschäden an Elementen aller Art und Personen ist ausgeschlossen. Diese Anlage wurde vom Fachhandel geliefert und eingebaut. Reparaturen und Demontage dürfen nur durch dafür ausgebildetes Fachpersonal erfolgen. Nehmen Sie selbst keine Veränderungen am Produkt vor. Eine sichere Handhabung ist sonst nicht mehr gewährleistet.

Mit Herausgabe dieser Unterlagen/Version verlieren alle früheren entsprechenden Unterlagen ihre Gültigkeit. Die Anleitung, Zeichnungen und die Dokumentation sind vollständiges Eigentum von der Firma VALETTA Sonnenschutztechnik GmbH und dürfen weder teilweise oder ganz kopiert oder reproduziert werden. Technische Änderungen und Druckfehler sind vorbehalten. Es gelten ausnahmslos die Verkaufs- und Lieferbedingungen von VALETTA Sonnenschutztechnik GmbH. (Aktuelle Fassung unter www.valetta.at)

WARTUNGSHINWEISE
Eine regelmäßige Wartung und Pflege erhöht die Lebensdauer der Anlage!

Überprüfen Sie die Anlage und die Bedienelemente regelmäßig jedoch mindestens einmal jährlich generell und im speziellem auf:
- Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung an Bespannung, Gestell oder elektrischen Kabeln
- Prüfung des Montageuntergrunds auf Beschädigungen, Konsolenbefestigung auf festen Sitz (Konsole muss voll auf Untergrund aufliegen), gesamte Anlage auf ihre Standfestigkeit.
- entfernen Sie Verunreinigungen aus den Führungsschienen und Ausfallprofil
- Funktionskontrolle: Anlage über den gesamten Fahrbereich beobachten und auf ungewöhnliche Geräusche oder Bewegungen achten. Korrekte Endlagen prüfen.

Lassen Sie Inspektionen und Wartungsarbeiten regelmäßig und vorzugsweise nur vom Fachpersonal durchführen. Verschleißte oder beschädigte Teile sind rechtzeitig und nur vom Fachbetrieb zu ersetzen bzw. reparieren. Benutzen Sie die Anlage nicht, wenn eine Reparatur erforderlich ist. Wenden Sie sich an ihren VALETTA-Fachpartner.

ACHTUNG:
Zweckentfremdete Belastungen und Verwendungen beeinträchtigen Funktion und Sicherheit der Anlage. Bei Fehlbedienung und unsachgemäßen Gebrauch erlischt der Garantieanspruch.

PFLEGEHINWEIS:
Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen die Oberfläche der Anlage regelmäßig zur reinigen. Die Verwendung von ätzenden oder aggressiven, scheuernden Reinigungsmitteln kann die Oberfläche der Anlage zerstören.
Entfernen sie Schmutz oder Gegenstände in den Führungsschienen. Die Oberfläche, beschichtete Elemente wie Kassette, Führungsschienen und Profile können Sie mit sauberem Wasser abwaschen bzw. benutzen Sie handelsübliche Haushaltsreiniger für die Reinigung. Verwenden Sie einen weichen Schwamm und viel sauberes Wasser.
Zur Pflege und Reinigung des Tuches folgen Sie den Angaben und Hinweisen des Tuchherstellers.

HINWEIS: Keinen Hochdruckreiniger verwenden, Teile können unter Druck beschädigt werden.

ACHTUNG: Anlagen können unbeabsichtigt in Gang gesetzt werden. Es ist sicherzustellen, dass die Anlage bei Reinigung- und Wartungsarbeiten (z. B. Gebäudereiniger) stromlos geschaltet wird (z.B.: Sicherung ausschalten) um Unfälle zu vermeiden.

PRODUKTHINWEIS
Diese Anlage dient dem Sonnenschutz und ist bedingt wetterfest, jedoch nicht zu 100% wasserdicht. Bei starkem und/oder lange andauerndem Regen muss die Anlage eingefahren werden, da die Gefahr einer Wassersackbildung besteht. Die Empfohlene Mindestneigung beträgt 25% beziehungsweise 14 Grad. Bei der Bespannung sind nur Stoffe ohne Rapport bzw Muster möglich.

1. LESEN DER MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNG

Die Montage- und Bedienungsanleitungen müssen vor der Montage gelesen und beachtet werden. Eine Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht.

1.1 SICHERHEITS- UND WARNHINWEISE FÜR MONTAGEANLEITUNGEN

Sicherheitshinweise sind an verschiedenen Stellen im Text zu finden. Sie sind verschiedenen Symbolen und einem Hinweistext gekennzeichnet:

WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS:
Spezielle Hinweise sind für die Funktion des Produktes wichtig und die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

1.2 QUALIFIKATION

Die Montageanleitung richtet sich ausschließlich an den qualifizierten Monteur, der über versierte Kenntnisse in folgenden Bereichen verfügt:

- Arbeitsschutz, Betriebssicherheit und Unfallverhütungsvorschriften
- Umgang mit Leitern und Gerüsten
- Handhabung und Transport von langen, schweren Bauteilen
- Umgang mit Werkzeugen und Maschinen
- Einbringung von Befestigungsmitteln
- Beurteilung der Bausubstanz
- Inbetriebnahme und Betrieb des Produktes

Wird über eine dieser Qualifikationen nicht verfügt, muss ein fachkundiges Montageunternehmen mit der Montage des Produktes beauftragt werden.

ELEKTROARBEITEN:
Die elektronische Festinstallation muss gemäß ÖNORM EN 50110 bzw. VDE 100 durch eine zugelassene Elektrofachkraft erfolgen. Die beigefügten Installationshinweise der mitgelieferten Elektrogeräte sind hierbei zu beachten.

1.3 WARENANNAHME

Die Lieferung muss sofort nach Erhalt auf Transportschäden überprüft werden. Außerdem muss der Inhalt der Sendung mit dem Lieferschein verglichen werden.

1.4 TRANSPORT

Die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht für das Transportmittel dürfen nicht überschritten werden. Durch Zuladung kann sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern.

Das Transportgut ist sachgerecht und sicher zu befestigen. Auf Dachträgern muss zusätzlich durch einen über die Stirnseite gelegten Zurrgurt oder Netz (sog. Kopflasching) ein Herausrutschen der Beschattung aus dem Überkarton sicher verhindert werden. Die Verpackung der Beschattung ist vor Nässe zu schützen. Eine aufgeweichte Verpackung kann sich lösen und zu Unfällen führen. Die zum Zwecke der Wareneingangskontrolle geöffnete Verpackung muss für den Weitertransport wieder sachgerecht verschlossen werden.
Die Beschattung ist nach dem Abladen seitenrichtig zum Montageort zu transportieren, so dass diese nicht mehr unter engen Platzverhältnissen gedreht werden muss. Der Hinweis auf dem Beschattungskarton mit Lage- oder Seitenangabe ist zu beachten.

1.5 HOCHZIEHEN MIT SEILEN

Muss die Beschattungsanlage in einen höheren Bereich mit Hilfe von Seilen hochgezogen werden, so ist die Beschattung:

- aus der Verpackung zu nehmen,
- mit den Zugseilen so zu verbinden, dass diese nicht herausrutschen kann,
- in waagrechter Lage gleichmäßig hoch zu ziehen.

Entsprechendes gilt auch für die Demontage einer Beschattung.

Bei einer Absturzhöhe über 2 m muss die Absturzgefahr durch geeignete Schutzmaßnahmen wie standsichere Wehren oder Sicherheitsgeschirre ausgeschlossen werden.

1.6 MONTAGEKONSOLE

Vor Beginn der Montage ist zu prüfen,
- ob die gelieferten Montagekonsolen in Art und Anzahl mit der Bestellung übereinstimmen,
- ob die bei der Bestellung gemachten Angaben über den Befestigungsuntergrund mit dem sächlich vorgefundenen Befestigunsuntergrund übereinstimmen.

Sollten hierbei Abweichungen festgestellt werden welche die Sicherheit beeinträchtigen, so darf die Montage nicht durchgeführt werden.

ACHTUNG:
Auslieferung ohne Befestigungsmaterial (Zubehör). Das Befestigungsmaterial muss vom Monteur mit dem vorhandenem Montageuntergrund abgestimmt werden.
Bei Verwendung des evtl. mitbestellten Befestigungsmaterials übernehmen wir nicht gleichzeitig auch die Haftung für eine fachgerechte Montage. Allein der Monteur haftet dafür, dass das Befestigungsmaterial für das jeweilige Mauerwerk geeignet ist und das die Montage fachgerecht ausgeführt wird. Die jeweiligen Montagehinweise der Dübelhersteller sind unbedingt zu beachten!

1.7 BEFESTIGUNGSMITTEL

Die Beschattung erfüllt die Anforderungen der im CE-Konformitätszeichen angegebenen Windwiderstandsklasse (siehe Bedienungsanleitung). Im montierten Zustand erfüllt sie diese Anforderungen nur wenn
- die Beschattung mit der vom Hersteller empfohlenen Art und Anzahl von Konsolen montiert ist und
- die Beschattung unter Berücksichtigung der vom Hersteller angegebenen Dübelauszugskräfte montiert ist und
- bei der Montage die Hinweise des Herstellers der verwendeten Dübel beachtet wurden.

Beispiel eines CE-Konformitätszeichens in den Begleitdokumenten:

1. CE-Konformitätszeichen, bestehend aus dem in der Richtlinie 93/68/EWG festgelegten CE-Zeichen
2. Name oder Identifizierungscode und die eingetragene Anschrift des Herstellers.
3. Die letzten beiden Ziffern des Jahres, in dem das CE-Zeichen aufgebracht wurde.
4. Nummer der Europäischen Norm
   Beschreibung des Produktes und Informationen über die durch Bestimmung geregelten Kenndaten. Windwiderstandsklasse

1.8 AUFSTIEGSHILFEN

Aufstiegshilfen dürfen nicht an der Beschattung angelehnt oder befestigt werden. Sie müssen einen festen Stand haben und genügend Halt bieten. Verwenden sie nur Aufstiegshilfen welche eine ausreichend hohe Tragkraft haben.

1.9 ABSTURZSICHERUNG

Bei Arbeiten in größeren Höhen (>2m) besteht Absturzgefahr. Es sind geeignete Absturzsicherungen zu nutzen. Glasflächen, Lichtbänder und andere nicht durchbruchsichere
Flächen dürfen nicht als Standplatz dienen. In solchen Fällen sind Lastverteilungsplatten zu verwenden.
Treffen sie Schutzmaßnahmen wie Absperrung des Bereiches unterhalb ihrer Montagestelle, um Verletzungen unbeteiligter Personen zu verhindern.

1.10 PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG

Beim Bohren der Dübellöcher tragen sie zum Schutz ihrer Augen vor Splitter eine Schutzbrille.

1.11 ENERGIELEITUNG

Vergewissern sie sich vor Beginn, dass im Bereich der Bohrung kein Strom - oder Gasleitungen verlaufen.

1.12 ELEKTROANSCHLUSS

Die Beschattung darf nur angeschlossen werden, wenn die Angaben des Elektroantriebes mit der Stromquelle übereinstimmen. Die Daten des Elektroantriebes entnehmen sie bitte der beiliegenden Montageanleitung. Die beigefügten Montagehinweise der mitgelieferten elektrischen Komponenten sind unbedingt zu beachten.

1.13 TEILMONTIERTE BESCHATTUNG

Bei werksseitig teilmontierten Beschattungen - z.B. gekoppelte Anlagen ohne Tuch - sind die unter Federspannung stehenden Teile (siehe Kennzeichnung am Produkt) gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert. Diese Sicherung darf erst nach der kompletten Montage entfernt werden.
Es besteht eine hohe Verletzungsgefahr durch die unter Federspannung stehenden gekennzeichneten Beschattungsteile.

1.14 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Beschattungen dürfen nur für ihren in der Bedienungsanleitung definierten Verwendungszweck eingesetzt werden. Veränderungen, wie An- und Umbauten, die nicht vom Hersteller vorgesehen sind, dürfen nur mit schriftlicher Genehmigung des Herstellers vorgenommen werden. Zusätzliche Belastungen der Beschattung durch angehängte Gegenstände oder durch Seilabspannungen können zu Beschädigungen oder zum Absturz der Beschattung führen und sind daher nicht zulässig.

1.15 UNKONTROLLIERTE BEDIENUNG

Bei Arbeiten im Fahrbereich der Beschattung muss die automatische Steuerung ausgeschaltet werden. Es besteht Quetsch- und Absturzgefahr. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Anlage nicht unbeabsichtigt manuell bedient werden kann.
Hierzu ist die Stromzufuhr zu unterbrechen, z.B. die Sicherung auszuschalten oder die Steckerkupplung am Motor zu trennen. Ebenso muss bei manueller Bedienung die Bedienkurbel ausgehängt und sicher verwahrt werden.

Werden Beschattungen von mehreren Nutzern betrieben, muss eine vorrangig schaltende Verriegelungsvorrichtung (kontrollierte Stromunterbrechung von außen) installiert werden, die jegliches Ein- und Ausfahren der Beschattung unmöglich macht.

1.16 PROBELAUF

Beim ersten Ausfahren darf sich niemand im Fahrbereich oder unter der Beschattung befinden. Die Befestigungsmittel und Konsolen sind nach dem ersten Ausfahren einer optischen Kontrolle zu unterziehen.
Für Probeläufe niemals Automatiksteuerungen oder Schalter benutzen, bei denen die Beschattung nicht im Blickfeld des Bedieners liegt (Gefahr des unbeabsichtigten Anlaufes). Die Benutzung eines Probekabels zum Motoranschluss wird empfohlen.

Die beiliegende Montage- und Einstellanleitungen des Motor-, Schalter- und Steuerungsherstellers sind zu beachten.

1.17 QUETSCH- UND SCHERBEREICH

Es besteht Gefahr durch Quetsch- und Scherbereiche zwischen Ausfallprofil und Hülse/Kassette bzw. Abdeckungen und im Bereich der Gelenkarme, sowie sich begegnenden Profilen. Kleidungsstücke bzw. Körperteile können von der Anlage erfasst und mit eingezogen werden!
Wird die Beschattung in einer Höhe unter 2.5 Meter über zugänglichen Verkehrswegen montiert, so darf die Beschattung nur durch einen Tastschalter mit Sicht auf die sich bewegenden Teile betätigt werden. Elektrische Steuerungen, Funkantriebe mit Rastschaltern, Rastschalter usw. sind in diesem Fall nicht zulässig.
Der Tastschalter muss in Sichtweite des Ausfallprofils, aber von den beweglichen Teilen entfernt, in einer Höhe von vorzugsweise 1,3 Meter angebracht werden (nationale Bestimmung hinsichtlich eingeschränkter Personen sind zu beachten).

1.16. ÜBERGABE

Alle Bedienungsanleitungen, sowie die Montage- und Einstellanleitungen der Motor-, Schalter- und Steuerungshersteller sind mit einer Einweisung dem Nutzer zu übergeben. Er ist umfassend über die Sicherheits- und Nutzungshinweise der Beschattung aufzuklären. Bei Nichtbeachtung und Fehlbedienung kann es zu Schäden an der Beschattung und zu Unfällen kommen.

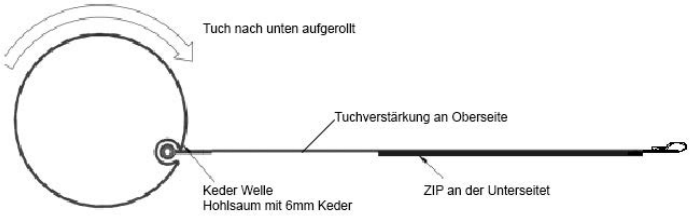
Die Anleitungen sind vom Kunden aufzubewahren und müssen bei einem eventuellen Verkauf der Beschattung an den neuen Besitzer weitergereicht werden.

Nach Kenntnis der örtlichen Gegebenheiten und erfolgter Montage erklärt das Montageunternehmen dem Nutzer, ob die vom Hersteller angegebene Windwiderstandsklasse im montierten Zustand erreicht wurde. Wenn nicht, muss das Montageunternehmen die tatsächlich erreichte Windwiderstandsklasse dokumentieren.

Automatische Steuerungen sind auf diesen Wert einzustellen.

Empfehlung:
Lassen sie sich als Monteur die korrekte Ausführung der Montage und der Beschattung die Montagezeit und das Abnahmegespräch inkl. der Aufklärung zu den Sicherheitshinweisen schriftlich bestätigen.

TUCHFUNKTION CUBA-ZIP



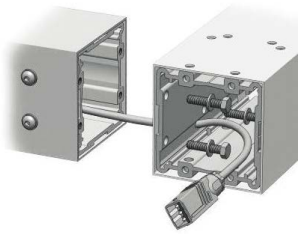
Tuchkonfektion
HINWEIS: Das Tuch rollt sich bei der ZIP-Beschattung unter entlang auf. Die Befestigung an der Welle und dem Ausfallprofil erfolgt mittels Rundkeder.

GRUNDKONSTRUKTION FREISTEHEND

Montageanleitung CUBA-ZIP freistehend.

In dieser Anleitung wird sowohl die freistehende Anlage als auch die Wandmontage beschrieben. Die Anleitung zur Wandmontage folgt auf den Seiten nach der Beschreibung der freistehenden Anlage.

GRUNDKONSTRUKTION MONTAGE FREISTEHEND

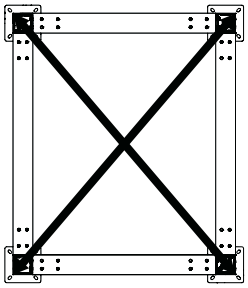


Messen Sie die Position der Steher auf dem Boden aus.
Je nach Situation vor Ort gibt es verschiedene Möglichkeiten für die Montage auf dem Boden, so z.B. auf Fundamentsockeln, einem Fundament oder auf dem vorhandenen Fußboden.
Montieren Sie zwei Steher an einen Träger. Dies wird die Motorseite / Bedienseite der CUBA-ZIP, durch die die Verkabelung läuft.
HINWEIS: Verwenden Sie in dem Bereich wo die Kassette montiert wird nur 3 Schrauben - der vierte wird später zur Befestigung der Kassette verwendet.
Achten Sie dabei darauf, dass ein Bedienungskabel für den Motor des Haupttuches und auch für den Moto der Absenkung durch den Träger gezogen wird. Auf der Kassettenseite führt das Kabel zu einer kleinen Verteilerdose, die später im Steher untergebracht wird.
Vom Fuß des Stehers aus wird ein (Erd-)Kabel, das an das Stromnetz angeschlossen wird, bis nach oben zur Verteilerdose geführt.
Montieren Sie anschließend den U-Bogen mit den Bodenplatten an der geplanten Position bzw. am Fundamentsockel.
HINWEIS: Achten SIe darauf, dass das (Erd-) Kabel genug Bewegungsfreiheit hat.

Danach montieren Sie einen Träger und einen Steher und verbinden Sie diese mit dem aufgestellten Bogen, sodass ein Eck ensteht.
Hier wird kein Kabel verlegt - dies wird die hintere Seite der Anlage.
Folgend wird auch daran wieder ein Träger und Steher montiert, dies ist die gegenüberliegende Seite der Motorseite, sodass insgesamt eine U-Form entsteht.

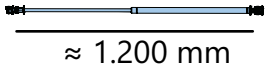
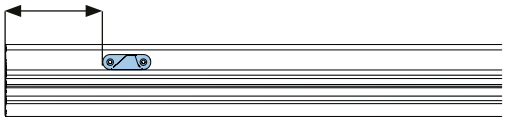
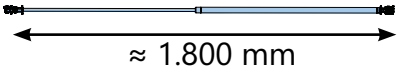
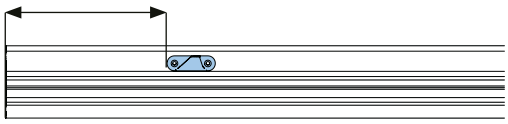
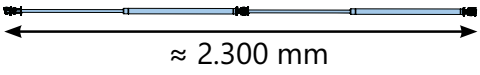
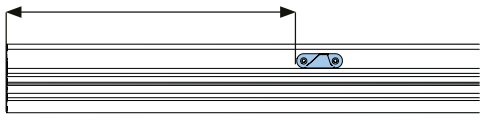
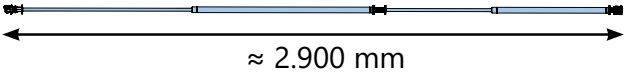
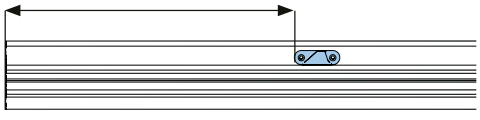
Bringen Sie danach den Frontträger für die Absenkung in der verbleibenden Öffnung mit den Schrauben M8x35 an.
Führen Sie dabei das Motorkabel durch das Loch in den Steher und schließen Sie dieses an.

MASSKONTROLLE DIAGONALE



Messen Sie das System über Eck diagonal aus, verschieben Sie dabei gegebenenfalls den Fundamentsockel, um die optimale Position zu finden.

2002578 Gasfederset kurz 1.200 mm	1.800 mm - 2.400 mm
2002579 Gasfederset lang 1.800 mm	2.401 mm - 2.900 mm
2002871 Gasfederset kurz-kurz 2.300 mm	2.901 mm - 3.500 mm
2002580 Gasfederset kurz-lang 2.900 mm	3.305 mm - 4.000 mm

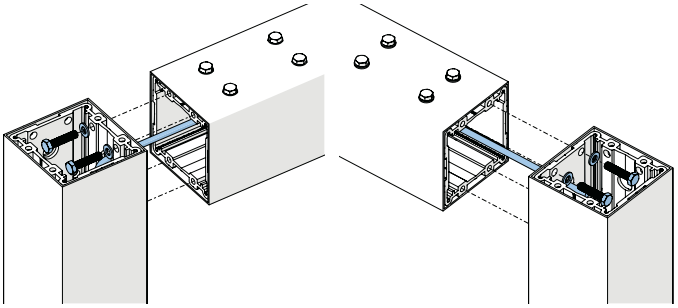
ART DES GASFEDERSETS	ABSTAND SCHNURSPANNER ZU AUSFALLPROFIL
Ausfall 1.800 mm - 2.400 mm - Gasfeder kurz  ≈ 1.200 mm	300 mm 
Ausfall 2.401 mm - 2.900 mm - Gasfeder lang  ≈ 1.800 mm	400 mm 
Ausfall 2.901 mm - 3.500 mm - Gasfeder kurz-kurz  ≈ 2.300 mm	900 mm 
Ausfall 3.501 mm - 4.000 mm - Gasfeder kurz-lang  ≈ 2.900 mm	900 mm 

BETONSOCKEL

Messen Sie die Position der Steher auf dem Boden aus. Abhängig von der jeweiligen Situation kann die Bodenmontage unterschiedlich stattfinden. Zum Beispiel auf Betonsockeln, Fundament oder vorhandenem Untergrund.

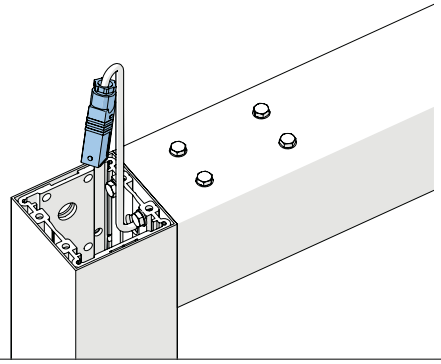
In dieser Anleitung gehen wir von einer Montage auf Betonsockeln aus:
Graben Sie für die Betonsockelmontage 4 Löcher und setzen Sie 4 Betonsockel hinein. Stellen Sie die Höhe ein (unter Berücksichtigung der jeweiligen Tiefe unter dem Boden und der Verstellbarkeit des Betonsockels).

MONTAGE SEITEN



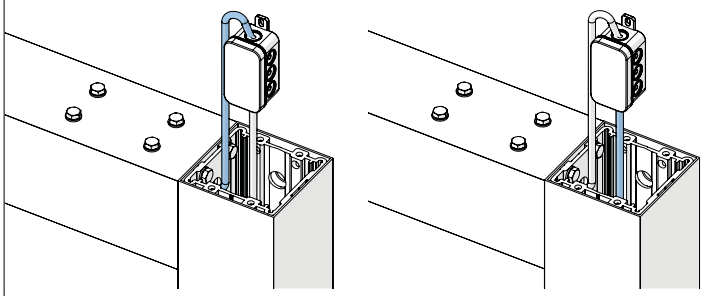
Montieren Sie 2 Steher am Träger. Dies wird die Seite (Motorseite) der CUBA-ZIP, durch die die Verkabelung verläuft. Achten Sie darauf, dass ein Bedienungskabel für die Absenkung durch den Träger geführt wird.

STECKER BEFESTIGEN



Befestigen Sie an der Vorderseite des Systems einen Stecker am Kabel.

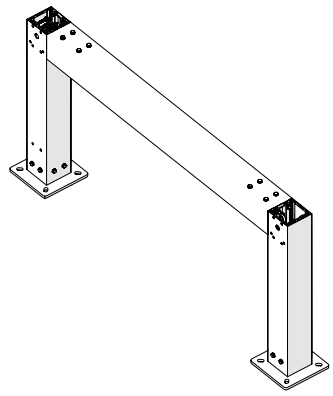
INSTALLATION ANSCHLUSSDOSE



Auf der Kassettenseite führt das Kabel zu einer kleinen Anschlussdose, die später in den Steher fällt.

Ein (Erd-)Kabel, das an das Stromnetz angeschlossen wird, wird vom Steherfuß bis nach oben zur Anschlussdose geführt.

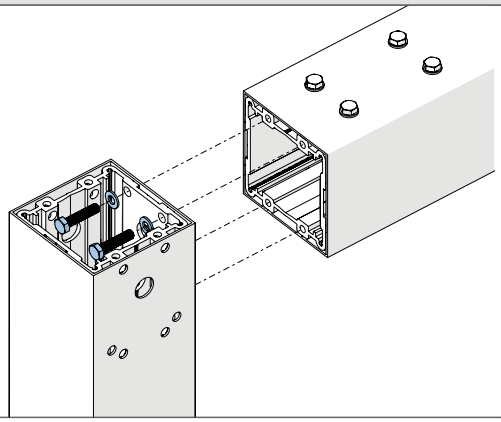
2 STEHER MIT TRÄGER PLATZIEREN



Setzen Sie die zusammengebaute Konstruktion auf 2 Betonsockel. Achten Sie darauf, dass das (Erd-)Kabel unten nicht eingeklemmt wird (Stellfuß auf niedrige Höhe über dem Sockel einstellen).

Richten Sie die Konstruktion mit einer Wasserwaage auf den 2 Betonsockeln aus.

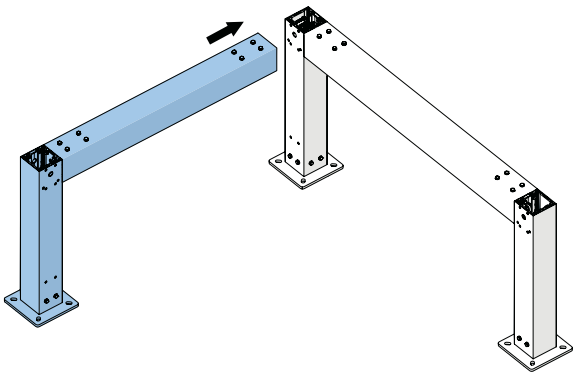
ZUSAMMENBAU ECKE



Bauen Sie dann aus einem Träger und einem Steher eine Ecke zusammen.

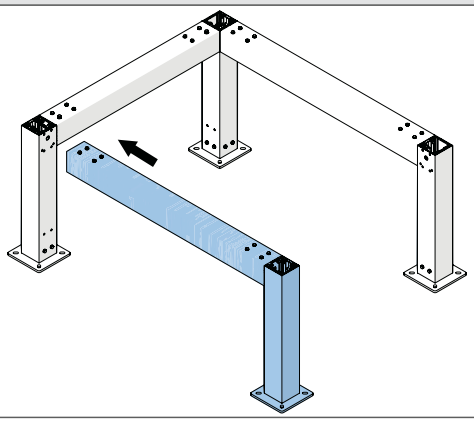
Hierin werden keine Kabel durchgeführt.

MONTAGE HINTERER TRÄGER



Stellen Sie das Eckelement auf den nächsten Betonsockel und schließen Sie es an das bereits aufgestellte Element an. Dies ist der hintere Träger des Systems.

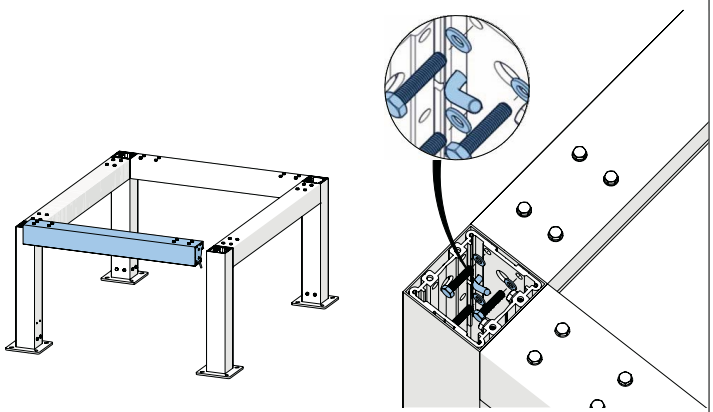
MONTAGE SEITLICHER TRÄGER



Bauen Sie das nächste Eckelement zusammen, setzen Sie es auf den nächsten Betonsockel und schließen Sie es an das zuvor aufgestellte Eckelement an. Dies wird die Seite, nicht die Bedienungsseite.

ACHTUNG: Befestigen Sie diesen Steher noch nicht auf dem Betonsockel.

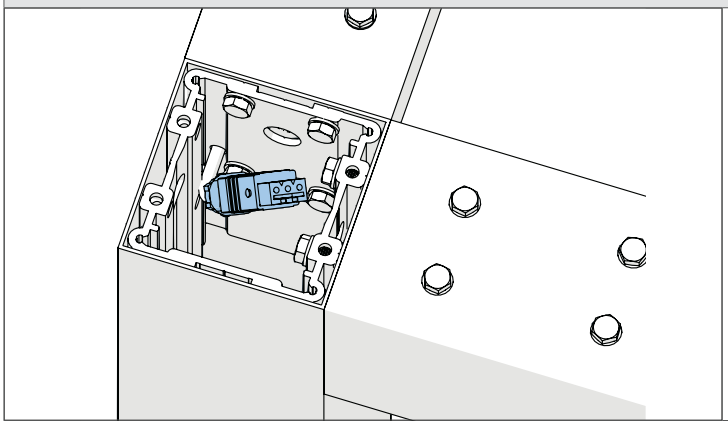
MONTAGE TRÄGER VORNE



Platzieren Sie den vorderen Träger zwischen die verbleibende Öffnung und führen Sie das Motorkabel durch das Loch im Steher.

Befestigen Sie den vorderen Träger mit den Schrauben M8 x 35.

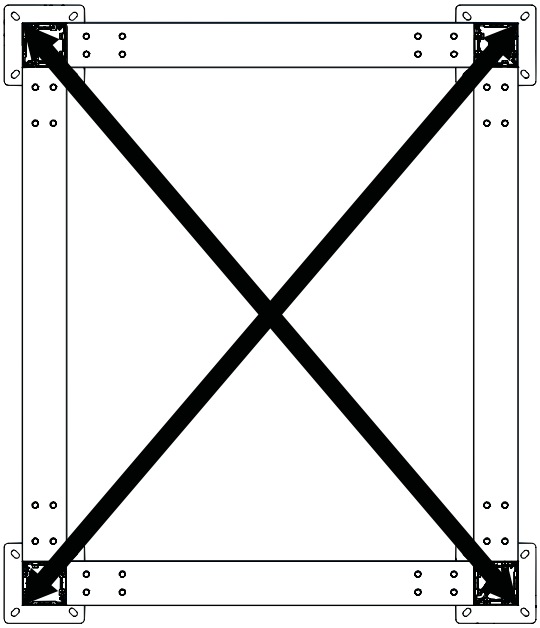
MONTAGE STECKER



Befestigen Sie einen Stecker am Motorkabel.

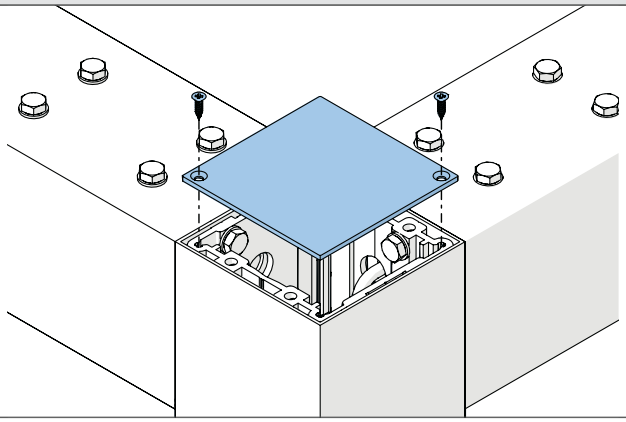
Schließen Sie den Stecker an und lassen Sie ihn in den Steher rutschen.

MESSEN DER DIAGONALE



Messen Sie das System diagonal aus und verschieben Sie den Betonsockel ggf., um die richtige Position zu erreichen. Stellen Sie die Höhe des Stellfußes genau ein und befestigen Sie ihn auf dem Betonsockel.

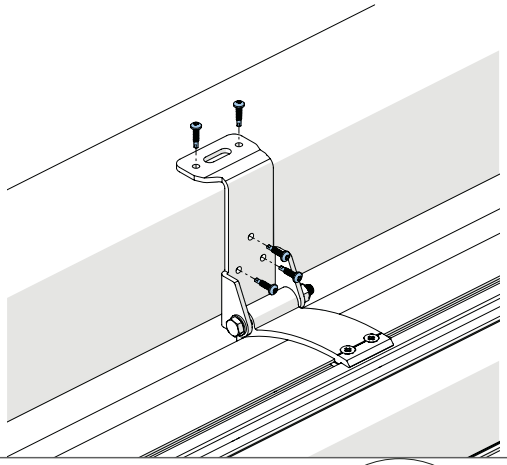
SEITENABDECKUNGEN MONTIEREN



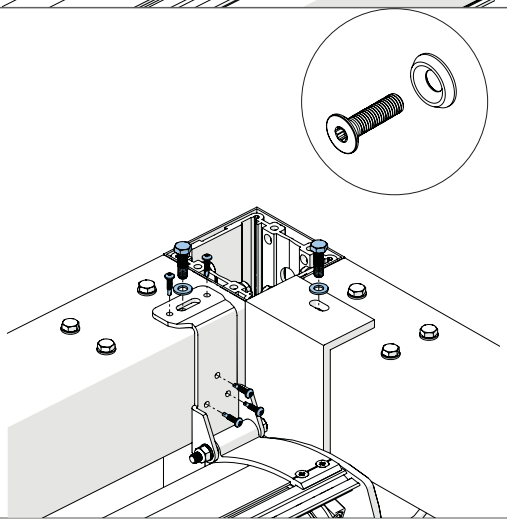
Befestigen Sie Seitenabdeckungen auf den Steher.

Achten Sie darauf, dass der Steher mit der Anschlussdose und dem Erdkabel frei bleibt. So kann die Kassette an den Steher angeschlossen werden.

KASSETTE MONTIEREN

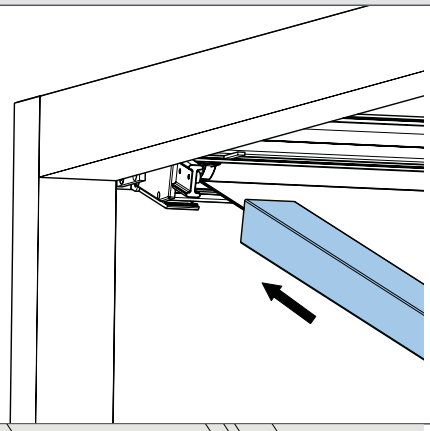


Lösen Sie die 2 Schrauben von der Oberseite der Träger, auf die die Kassette gesetzt wird. Legen Sie die Kassette auf die Träger und befestigen Sie sie mit den soeben herausgenommenen Schrauben. Befestigen Sie dann die Bügel zusätzlich mit selbstbohrenden Schrauben Zylinderkopf/Kreuzschlitz 4,2 x 25 mm.



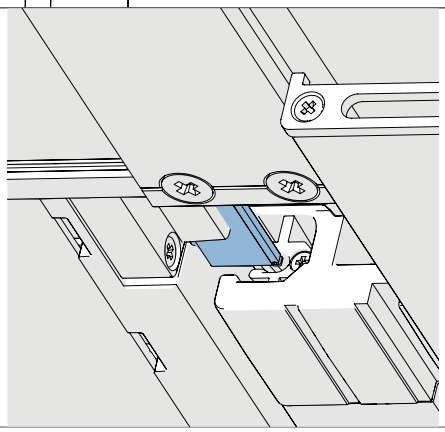
ACHTUNG: Anstelle von M8x18 mm Sechskantschrauben und M8-Niet kann auch eine M8x30 mm Torx-Schraube mit M8-Unterlegscheibe verwendet werden.

FÜHRUNGSSCHIENEN MONTIEREN

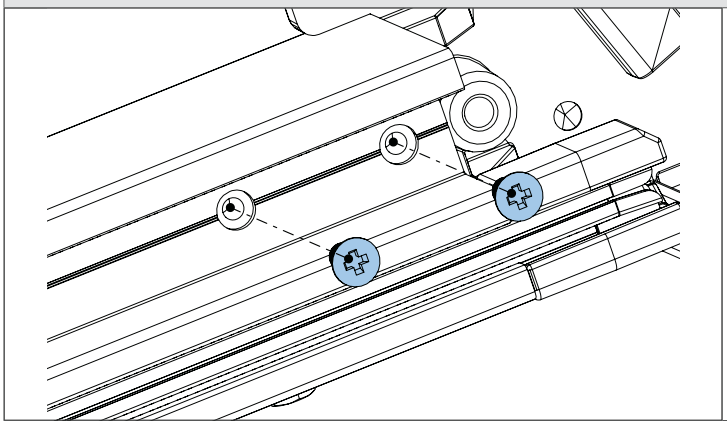


Stecken Sie die Führungsschienen auf die Kassette auf.

ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass die ZIP in der Kunststofffführung läuft.

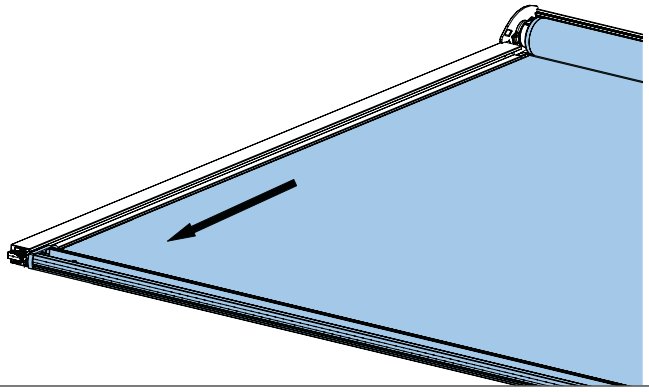


FÜHRUNGSSCHIENEN BEFESTIGEN



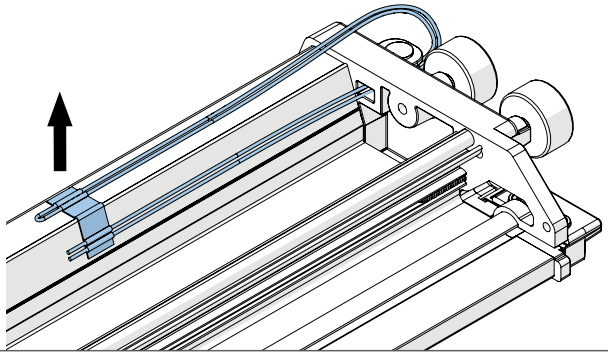
Befestigen Sie die Führungsschienen mit 4x Senkkopfschrauben/ Kreuzschlitz M6 x 16 mm an den Konsolen.

AUSFALLPROFIL FÜHREN



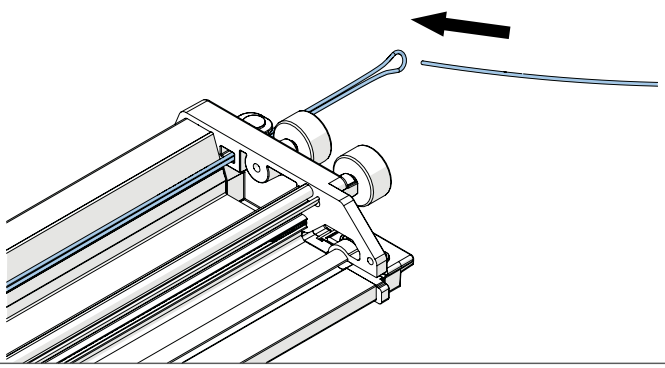
Führen Sie das Ausfallprofil mit der Hand an das Ende der Führungsschiene.

KLEBEBAND HILFSSCHNUR ENTFERNEN



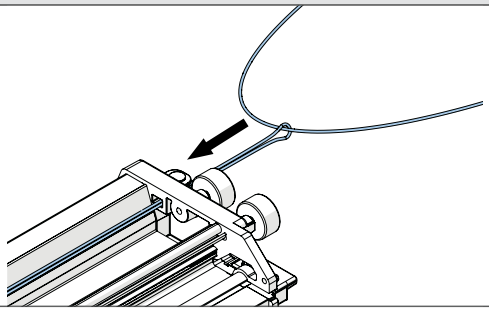
Ziehen Sie das Stück Klebeband ab, sodass die Schlaufe freigegeben wird.

GASFEDERSCHNUR DURCH SCHLAUFE



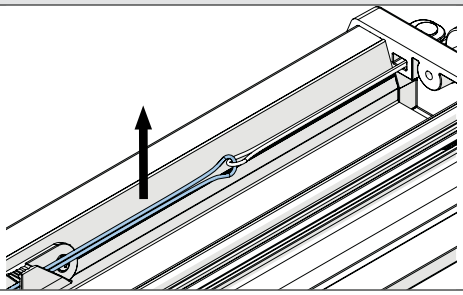
Führen Sie die Schnur der Gasfeder mindestens 200 mm durch die Schlaufe.

GASFEDERSCHNUR DURCH FÜHRUNGSBLOCK



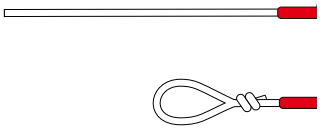
Ziehen Sie an der Hilfsschnur, um die Schnur der Gasfeder durch die Öffnung des Führungsblocks zu ziehen.

HILFSSCHNUR ENTFERNEN



Entfernen Sie die Hilfsschnur.

SCHLAUFE AM ENDE DER SCHNUR



Machen Sie an der Markierung eine Schlaufe aus der Schnur.

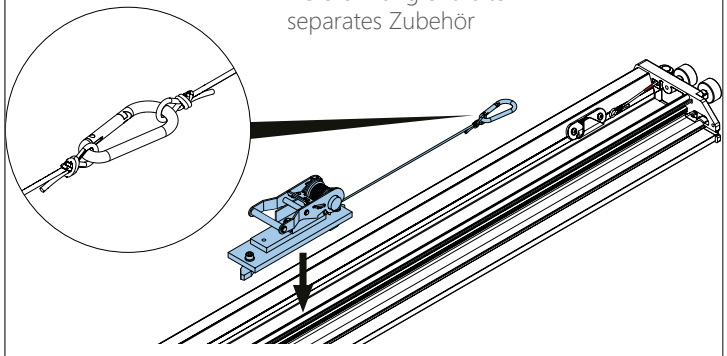
ACHTUNG: Wenn sich die Markierung in der Führungsschiene befindet, bilden Sie eine Schlaufe, die so nah wie möglich am Ende des Ausfallprofils liegt.

WIEDERHOLUNG

Die folgenden Schritte können entweder manuell oder mit einem Schnurspanner durchgeführt werden.

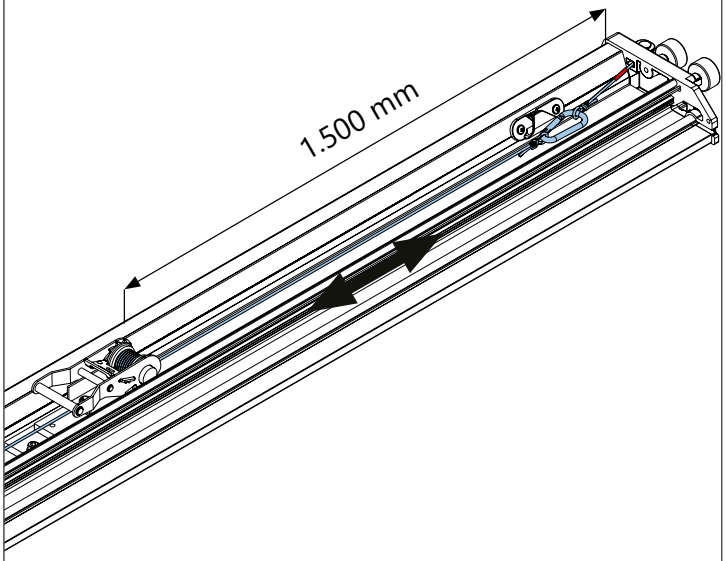
SCHNUR SPANNEN

ACHTUNG: Artikel nicht im Lieferumfang enthalten - separates Zubehör

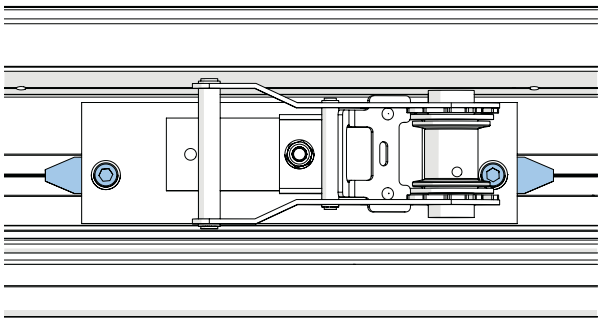


Verbinden Sie die Schnur mit dem Karabinerhaken und setzen Sie den Schnurspanner (SPZIP) in den Schlitz des Ausfallprofils.

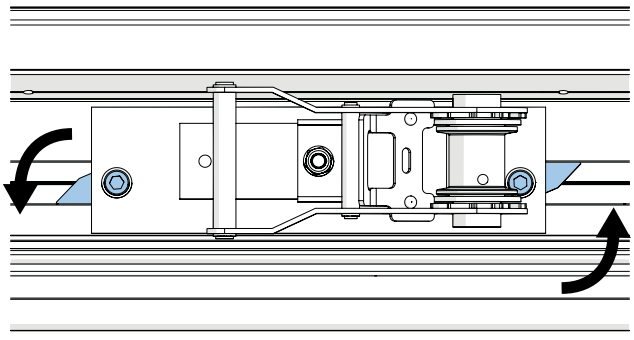
SCHNURSPANNER AUF AUSFALLPROFIL



Setzen Sie den Schnurspanner etwa 1.500 mm vom Ende entfernt in den Schlitz des Ausfallprofils ein, bis die Schnur straff gespannt ist.

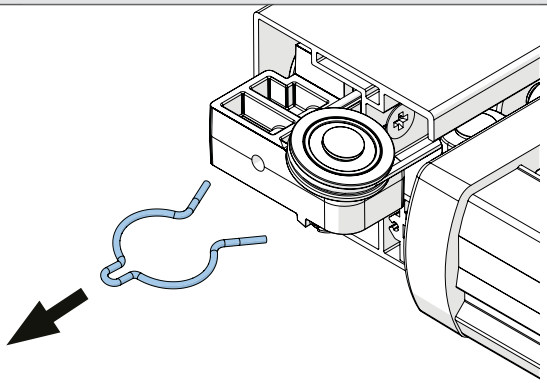


Lösen Sie die Inbusschrauben am Werkzeug leicht.



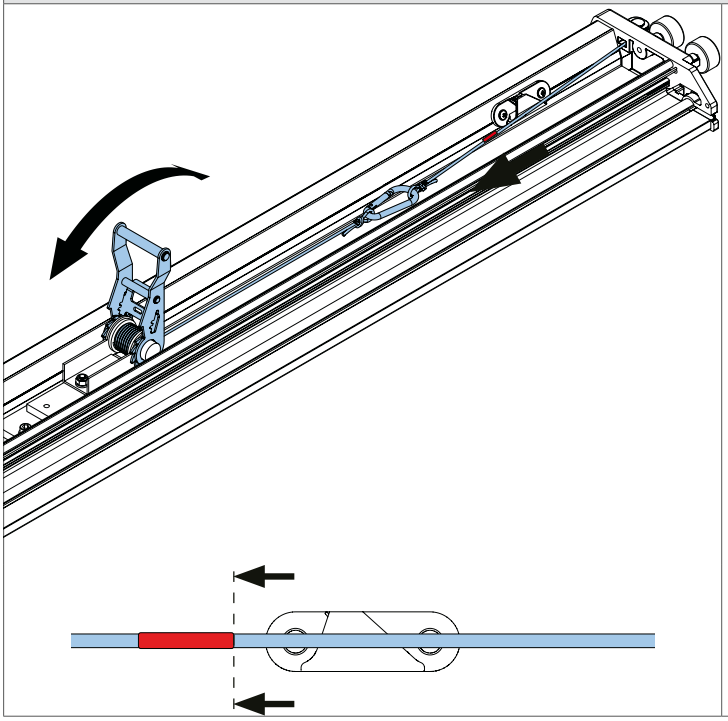
Drehen Sie die Klemmplatten in den Schlitz des Ausfallprofils und ziehen Sie die Inbusschrauben wieder fest an.

SICHERUNG SCHNUR LÖSEN



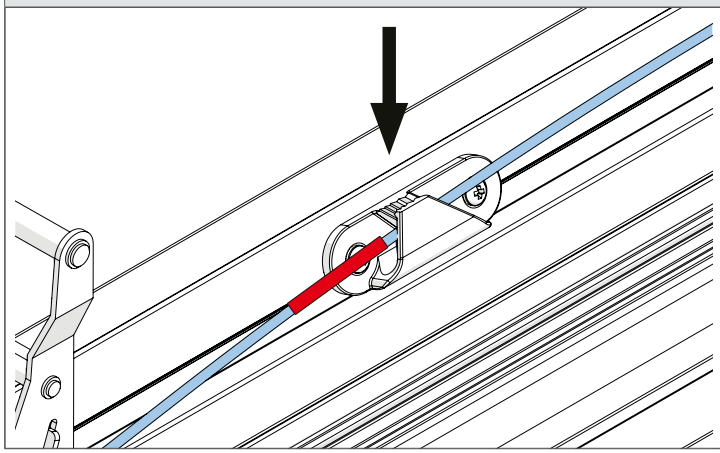
Lösen Sie die Sicherung der Schnur.

MARKIERUNG SCHNUR ZIEHEN



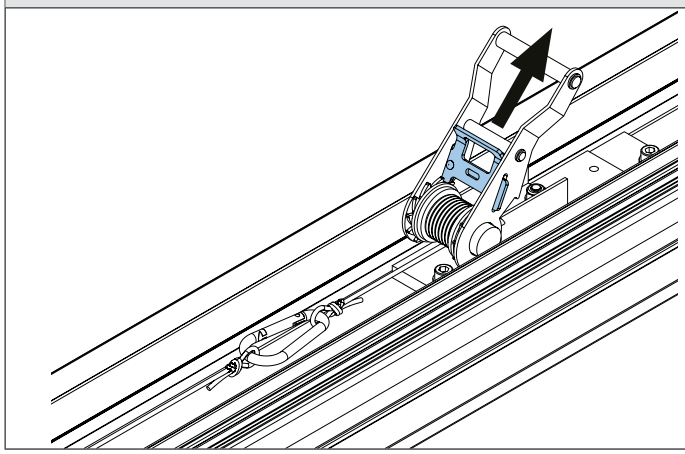
Bewegen Sie den Hebel, bis die Markierung über den Schnurspanner hinausgeht.

SCHNUR AUF SCHNURSPANNER



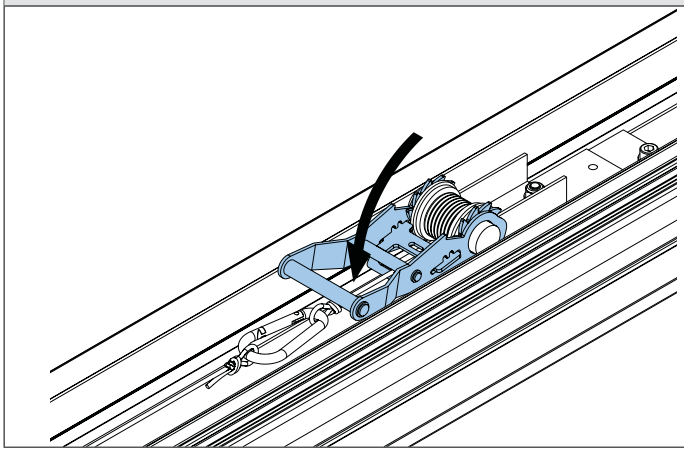
Setzen Sie die Schnur auf den Schnurspanner.

SICHERUNG SCHNURSPANNER HOCHZIEHEN



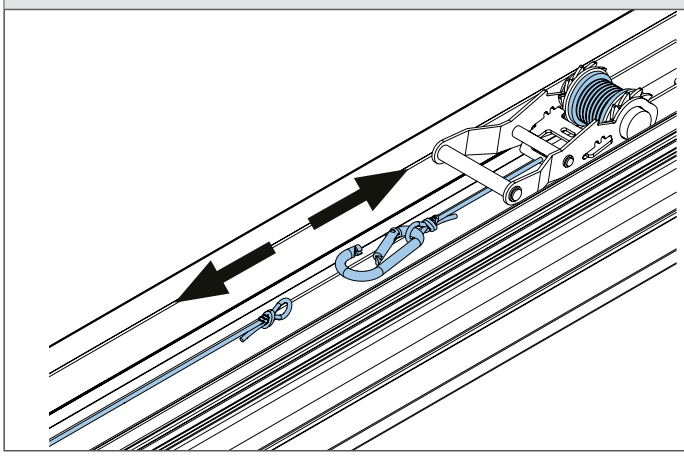
Ziehen Sie die Sicherung des Schnurspanners hoch.

SCHNURSPANNER NACH UNTEN



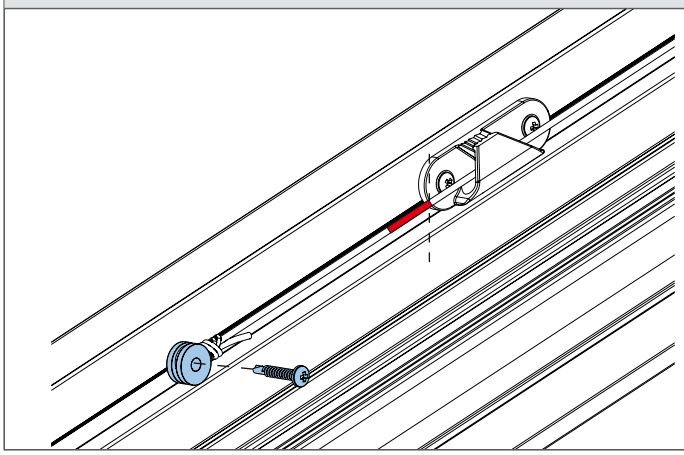
Drehen Sie den Hebel des Schnurspanners ganz nach unten.

SCHNUR AUS HÜLSE ENTFERNEN



Ziehen Sie am Karabinerhaken, um ihn dann von der Gasfederschnur zu lösen.

SCHNUR MIT EINEM RAD SICHERN



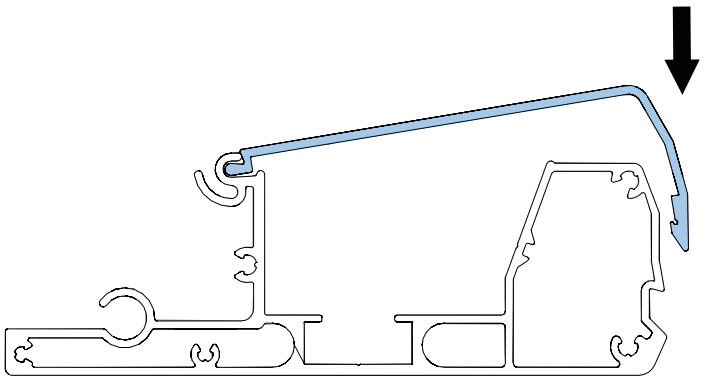
Setzen Sie die Markierung der Schnur hinter den Schnurspanner.

Setzen Sie das Rad in die Schlaufe ein und befestigen Sie das Rad anschließend mit einer Blechschraube Zylinderkopf/Kreuzschlitz M4,2 x 25.

WIEDERHOLUNG

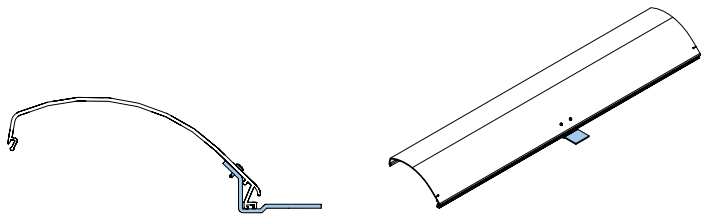
Wiederholen Sie die Schritte von „Klebeband Hilfsschnur entfernen“ bis „Schnur mit einem Rad sichern“ für die Montage der Schnur auf der anderen Seite der Anlage.

SEITENABDECKUNG AUSFALLPROFIL MONTIEREN



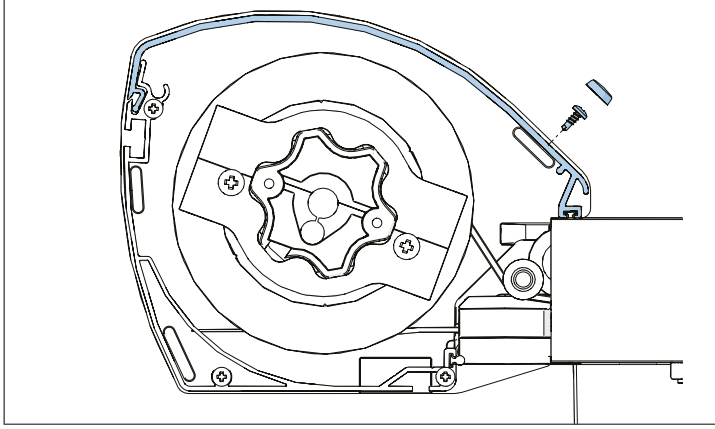
Bringen Sie die Abdeckung des Ausfallprofils wie gezeigt an.

DACHPROFILSTÜTZE FÜR ERWEITERUNG MONTIEREN (OPTIONAL)



Schrauben Sie (bei einer CUBA-ZIP von mehr als 4 Metern Breite) die Profilerweiterungsstütze mit selbstbohrenden Schrauben Zylinderkopf/ Kreuzschlitz 4,2 x 13 mm auf das Dachprofil.

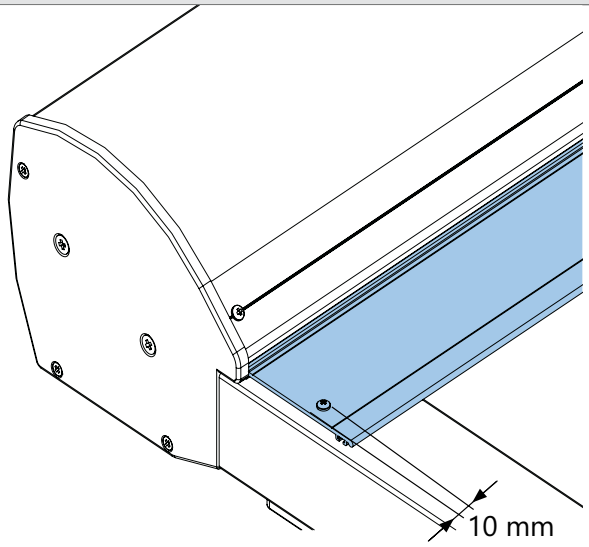
DACHPROFIL MONTIEREN

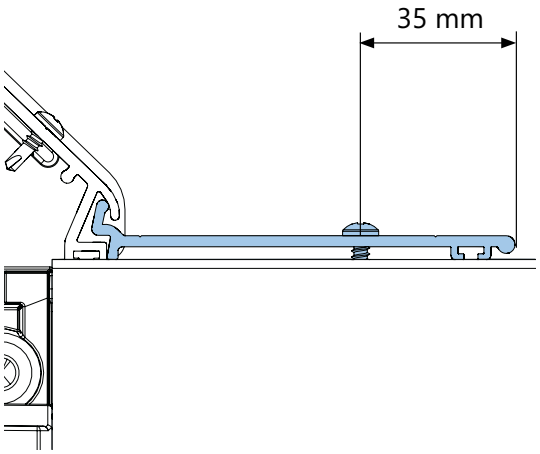


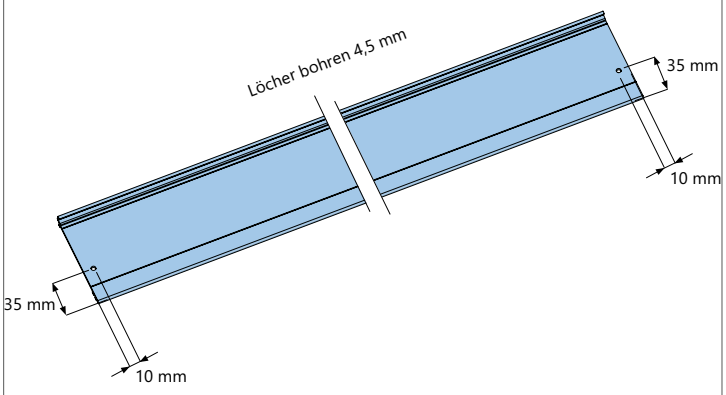
Schieben Sie die Bürstenabdichtung in das Dachprofil.

Bringen Sie das Dachprofil an, schrauben Sie es mit einer selbstbohrenden Schraube Zylinderkopf/Kreuzschlitz 4,2 x 13 mm fest und drücken Sie die Abdeckkapseln darauf.

PROFILERWEITERUNG MONTIEREN

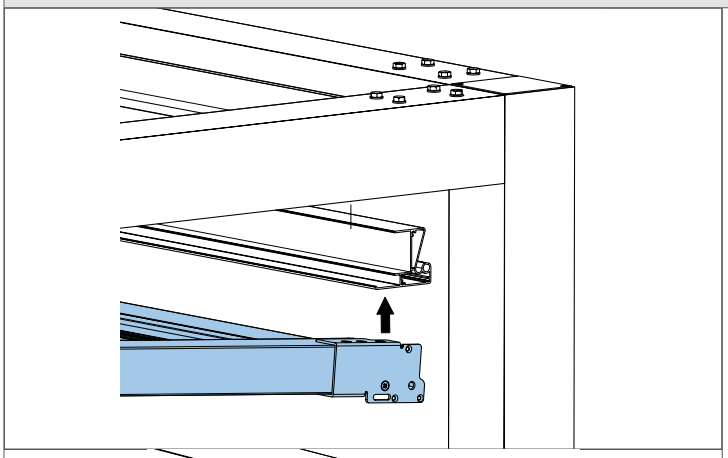


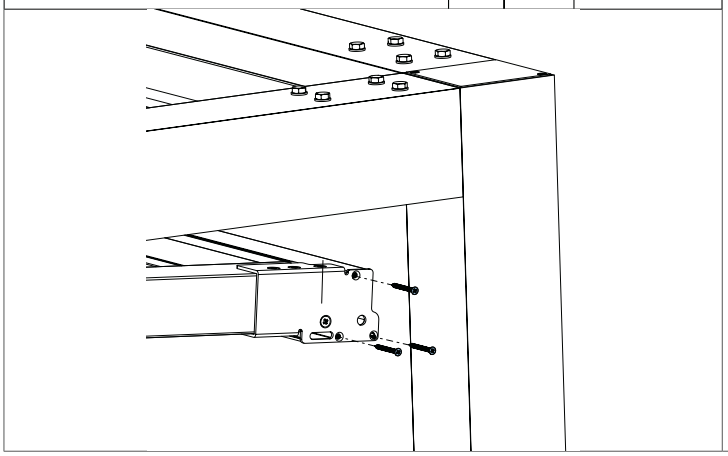




Haken Sie die Profilerweiterung in das Dachprofil und schrauben Sie es an der Außenseite mit Blechschrauben Zylinderkopf/Kreuzschlitz 4,2 x 25 mm in der Führungsschiene fest. Setzen Sie dann die Abdeckkapseln auf die Schraubenköpfe.

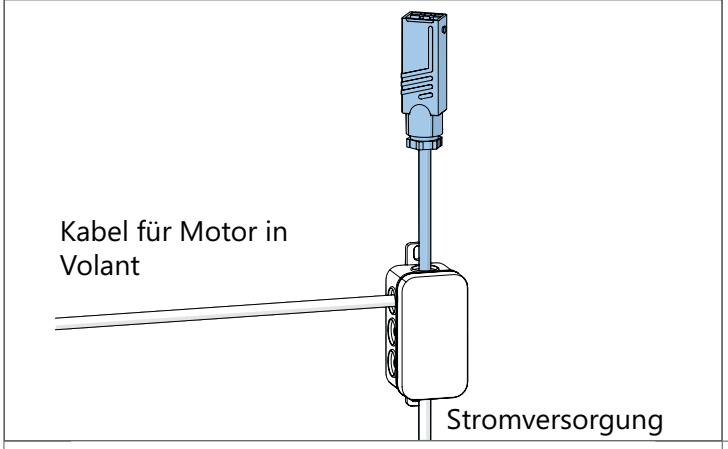
FÜHRUNGSSCHIENEN VERBINDEN



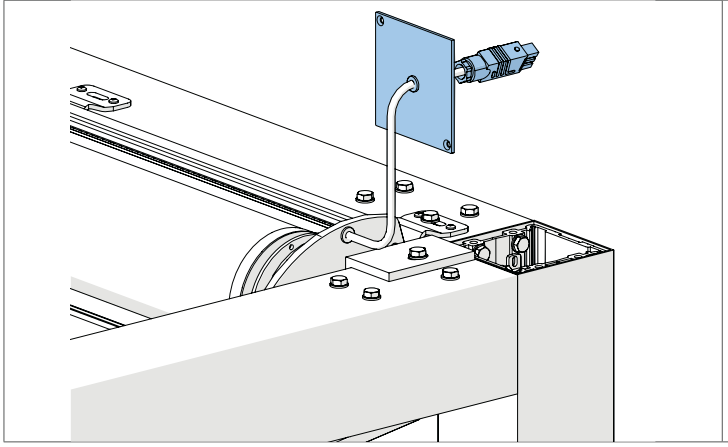


Lassen Sie das Volantsystem absinken und ziehen Sie die Führungsschienen auf das Ausfallprofil. Befestigen Sie die Führungsschienen mit Blechschrauben Senkkopf/Kreuzschlitz 4,2 x 45 mm am Ausfallprofil.

MONTAGE STECKER



Bringen Sie am Kabel für den Motor der CUBA-ZIP einen Stecker an.

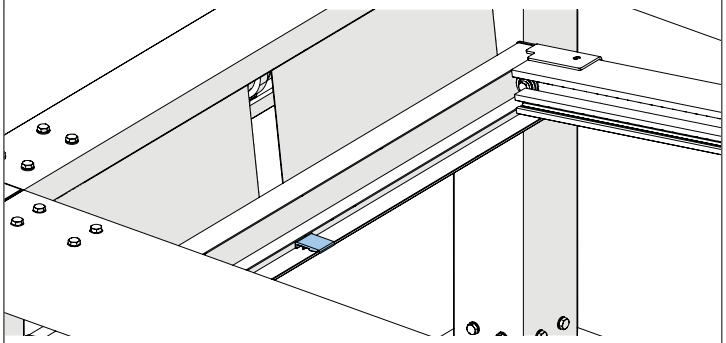


Bohren Sie ein Loch von 11 mm in die Seitenabdeckung des Stehers. Führen Sie das Kabel durch das Loch mit Tülle in der Abdeckung des Stehers.

Bringen Sie am Motorkabel der CUBA-ZIP einen Stecker an. Schließen Sie den Stecker an den Stecker im Steher an und montieren Sie die Seitenabdeckung auf dem Steher.

Technische Änderungen vorbehalten.

AUFLAUFPLATTE AUFKLEBEN



Kleben Sie eine Auflaufplatte in die Mitte des Ausfallprofils. Dies reduziert das Kontaktgeräusch zwischen den Ausfallprofilen.

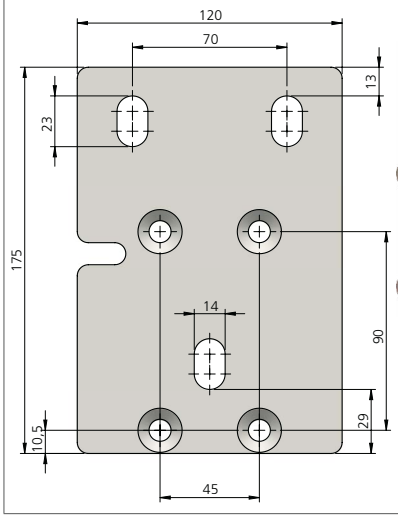
PROBEFAHRT

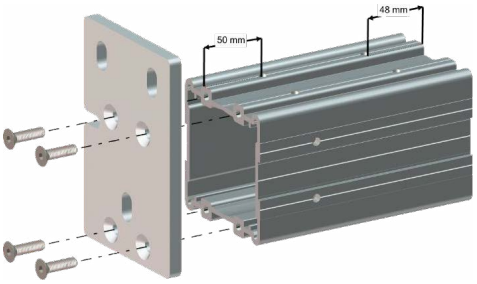
Tätigen Sie einige Probefahten, um die ordnungsgemäße Funktion zu kontrollieren. Kontrollieren Sie auch, ob die Federn nicht zu weit gespannt wurden.
Schließen Sie alle offenen Profile und Abdeckungen. Die Montage ist abgeschlossen.

HINWEIS: Bei mehrmaliger Bedienung in kurzer Zeit kann der automatische Überhitzungsschutz den Motor ausschalten - warten Sie ca. 15 Minuten bis der Motor abgekühlt ist und bedienen Sie den Motor erneut.

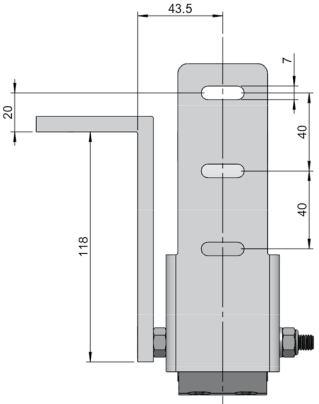
GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE

GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE



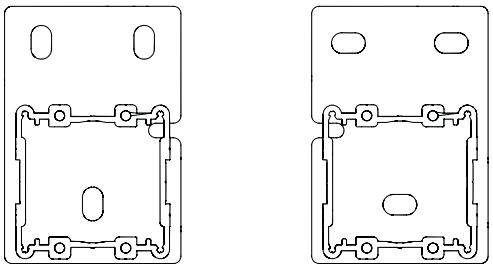


Schrauben Sie die Wandplatte an die Profilverstärkung.
HINWEIS: Achten Sie darauf, dass Sie die Wandmontageplatte an jener Seite befestigen wo der Bohrlochabstand 50 mm beträgt (siehe Darstellung).



Set Montagebügel L + R für Wandmontage bis 400 cm
Ab Breite 401 cm: 1 Stk. zusätzlicher Montagebügel
Ab Breite 501 cm: 2 Stk. zusätzliche Montagebügel

GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE

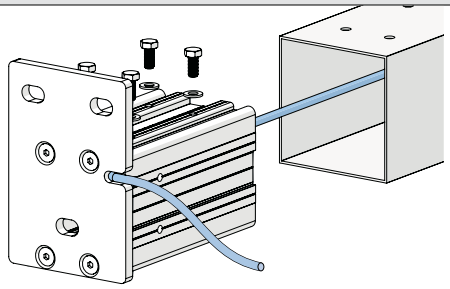


Messen Sie an der Wand die Positionen der Wandkonsolen aus und bohren Sie Löcher für die Befestigungsmittel. Lassen Sie sich dabei gegebenenfalls von Ihrem Befestigungsmittellieferanten beraten (in den Wandkonsolen ist Platz für 3 x M12-Schrauben (Bohrung 14 mm). Bringen Sie die Wandkonsolen an der Wand an und richten Sie diese zueinander aus. Durch Verschieben der Konsolen in den Langlöchern lässt sich die Position etwas korrigieren.
Die Unterseite der Wandplatte ist bündig mit der Unterseite des Trägerprofils.

GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE

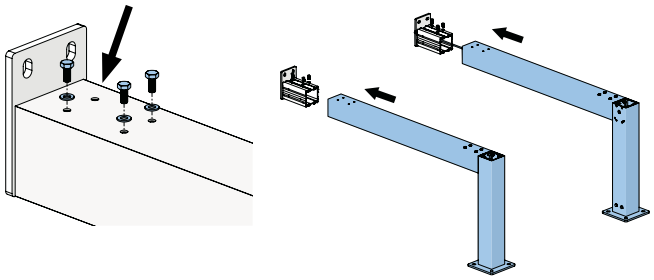
Messen Sie die Position der Steher auf dem Boden aus.
Je nach Situation vor Ort gibt es verschiedene Möglichkeiten für die Montage auf dem Boden, so z.B. auf Fundamentsockeln, einem Fundament oder auf dem vorhandenen Fußboden.
Verbinden Sie den Steher von der Innenseite aus mit Schrauben M8x35 mit dem Träger, sodass ein Eck bzw. L entsteht. Achten Sie darauf, dass in einem der beiden Konstruktionen die Verkabelung für die Absenkung geführt wird.

MONTAGE RAHMEN



Schieben Sie die zusammengesetzte Eckkonstruktion auf die an der Wand angebrachte Wandkonsole.

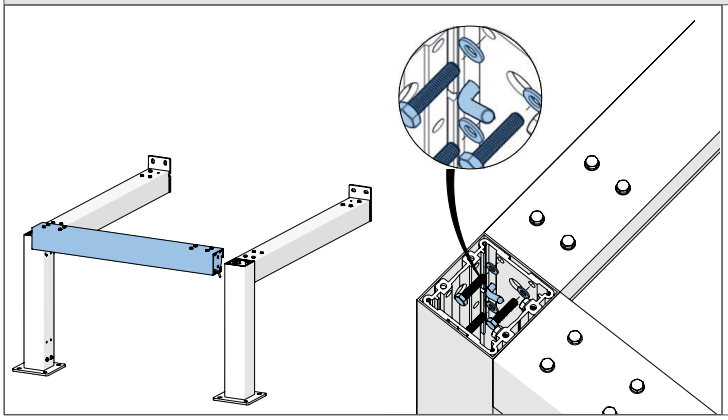
Achten Sie darauf, dass das Bedienungskabel durch die Aussparung in der Wandkonsole nach außen geführt wird (siehe Abbildung).



Befestigen Sie das Trägerprofil oben mit 3 Sechskantschrauben M8 x 18. Tun Sie dies auf beiden Seiten (siehe Abbildungen).

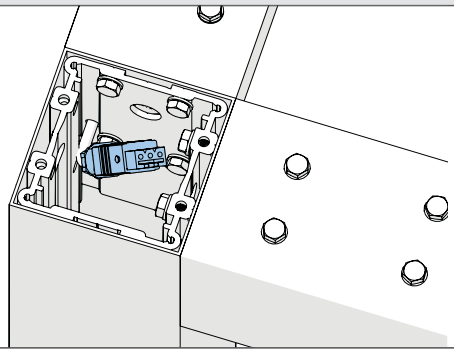
ACHTUNG: Platzieren Sie KEINE Sechskantschraube an den Innenseiten der Eckkonstruktionen.

MONTAGE TRÄGER VORNE



Setzen Sie den vorderen Träger zwischen die Steher. Führen Sie das Motorkabel durch das Loch im Steher
und befestigen Sie die Vorderseite des Trägers mit den Schrauben M8 x 35.

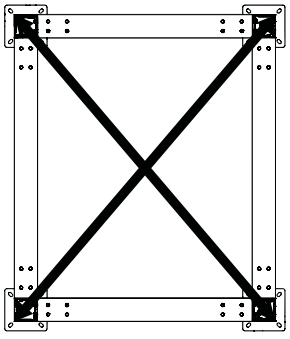
MONTAGE STECKER



Befestigen Sie einen Stecker am Motorkabel.

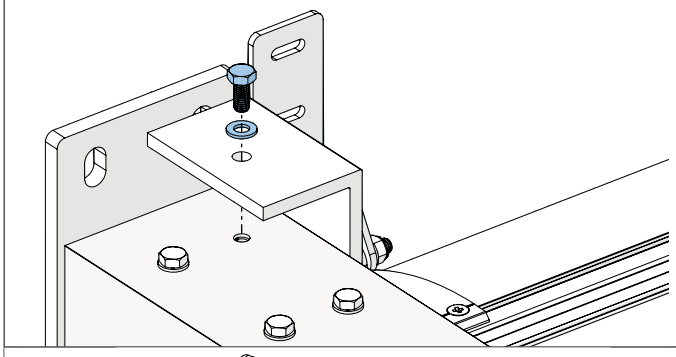
Schließen Sie den Stecker an und lassen Sie ihn in den Steher rutschen.

MESSEN DER DIAGONALE

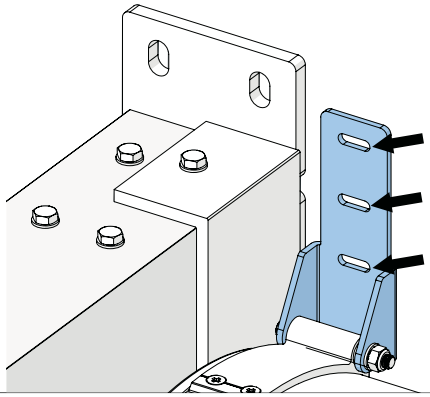


Messen Sie das System diagonal aus und verschieben Sie den Betonsockel ggf., um die richtige Position zu erreichen. Stellen Sie die Höhe des Stellfußes genau ein und befestigen Sie ihn auf dem Betonsockel.

KASSETTE MONTIEREN



Setzen Sie die Kassette auf die Träger und befestigen Sie sie mit Sechskantschrauben M8 x 18.

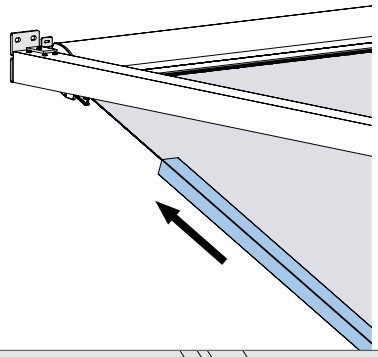


Befestigen Sie dann die Bügel an der Wand.

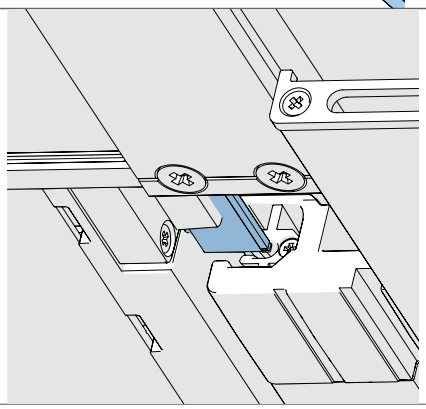
Die Anzahl der zusätzlichen Montagebügel ist abhängig von der Breite der Anlage.
Ab Breite 401 cm: 1 Stk. zusätzlicher Montagebügel
Ab Breite 501 cm: 2 Stk. zusätzliche Montagebügel

ACHTUNG: Wenden Sie sich dazu an den Lieferanten Ihrer Befestigungsmittel. Führen Sie das Motorkabel zusammen mit dem Kabel des Volantsystems durch die Wand nach innen und schließen Sie es an. Sie können draußen auch eine Anschlussdose verwenden. Achten Sie beim Anschließen darauf, dass das Kabel ausreichend Platz für die Bewegung der Kassette hat.

FÜHRUNGSSCHIENEN MONTIEREN

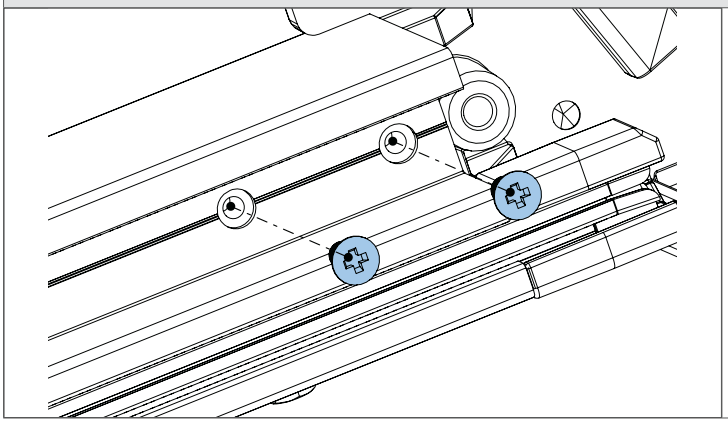


Stecken Sie die Rollen des Führungsblocks in die Führungsschiene und schieben Sie die Führungsschiene auf die Konsole. Achten Sie dabei darauf, dass die Schnur in der Führungsschiene frei beweglich bleibt.



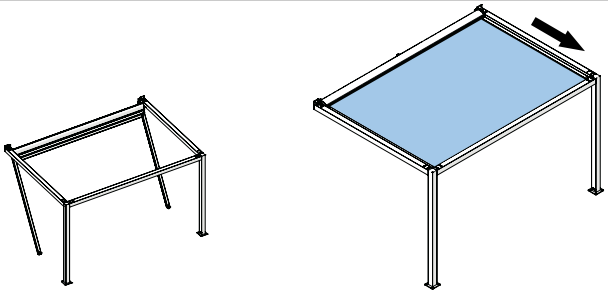
WICHTIGER HINWEIS: Kontrollieren Sie, dass der ZIP in der Kunststoffführung läuft.

FÜHRUNGSSCHIENEN BEFESTIGEN



Befestigen Sie die Führungsschiene durch die gebohrten Löcher mit den Zylinderkopfschrauben M6x16.

AUSFALLPROFIL FÜHREN

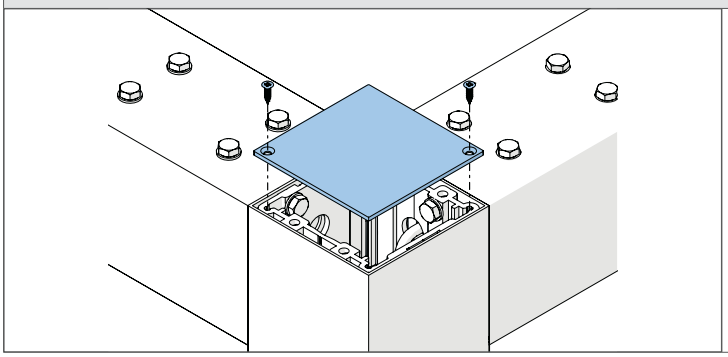


Führen Sie das Ausfallprofil mit der Hand an das Ende der Führungsschiene.

WIEDERHOLENDE ARBEITSSCHRITTE

Folgen Sie der Anleitung nun ab „Führungsschienen befestigen“ bis „Auflaufplatte aufkleben“.

SEITENABDECKUNGEN MONTIEREN



Befestigen Sie Seitenabdeckungen auf den Steher.

PROBEFAHRT

Tätigen Sie einige Probefahten, um die ordnungsgemäße Funktion zu kontrollieren. Kontrollieren Sie auch, ob die Federn nicht zu weit gespannt wurden.
Schließen Sie alle offenen Profile und Abdeckungen. Die Montage ist abgeschlossen.

HINWEIS: Bei mehrmaliger Bedienung in kurzer Zeit kann der automatische Überhitzungsschutz den Motor ausschalten - warten Sie ca. 15 Minuten bis der Motor abgekühlt ist und bedienen Sie den Motor erneut.

MOTOR DRAHTGEBUNDEN

ME8 Motor drahtgebunden bis 6 m Anlagenbreite
Motor mit Drehmomenterkennung; ohne Steuerung/ Schalter

ME9 Motor drahtgebunden über 6 m Anlagenbreite
Motor mit Drehmomenterkennung; ohne Steuerung/ Schalter

FUNKMOTOR

FME8-IO Funkmotor io bis 6 m Anlagenbreite

FME9-IO Funkmotor io über 6 m Anlagenbreite

MOTOR DRAHTGEBUNDEN ELERO

E-ME8 Elero Motor drahtgebunden bis 6m Anlagenbreite

E-ME9 Elero Motor drahtgebunden über 6m Anlagenbreite

FUNKMOTOR ELERO

E-FME8 Elero Funkmotor bis 6 m Anlagenbreite

E-FME9 Elero Funkmotor über 6 m Anlagenbreite

PROBLEMBEHEBUNG

Hier sind eventuelle Störungen der Beschattung sowie deren mögliche Ursachen und empfohlene Behebung aufgelistet.
Aufgeführte Probleme bei deren Behebung kein Fachbetrieb angeführt ist dürfen eigenständig behoben werden.
All jene bei denen ein Fachbetrieb angeführt ist müssen von einem autorisiertem Fachbetrieb oder Elektrofachkraft durchgeführt werden.

PROBLEM / STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG / HINWEIS
Anlage / Steuerung reagiert nicht	Die Beschattung wurde in kurzer Zeit mehrmals ein- und ausgefahren > Thermoschutzschalter zum Schutz des Motors vor Überhitzung wurde ausgelöst	ca. 10-15 Minuten warten bis der Motor abgekühlt ist und anschließend erneut versuchen
	Übergeordneter Steuerbefehl liegt vor	Aus- Einschaltverzögerung abwarten und erneut versuchen
	Stromzuleitung defekt	Überprüfung der Stromzuleitung durch eine Elektrofachkraft oder Fachbetrieb
	Motor defekt	Prüfung / Austausch durch Fachbetrieb
Beschattung fährt nicht in die gewünschte Endlage	Endlagen am Motor verstellt	Einstellen der Endlagen durch Fachbetrieb
BEI FUNKBEDIENUNG		
Keine Reaktion der Beschattung auf Fernbedienung	Die Batterie des Wand- oder Handsenders ist leer	Batterie tauschen
Beschattung mit Windsensor fährt selbständig ein	Die Batterie des Windsensors Eolis 3D ist leer	Batterie tauschen
	Wind- oder Sonnensensor ist defekt	Überprüfung der Funktion durch Fachbetrieb
Beschattung kann nicht ausgefahren werden	Vorhandener Windwächter reagiert auf zu starken Wind	Nach Verminderung der Windgeschwindigkeit erneut versuchen
Beschattung mit Sonnensensor fährt trotz Sonneneinstrahlung nicht aus	Sonnensensor ist verdeckt oder abgedeckt	Position des Sensors prüfen
	Sonnenautomatik nicht aktiviert	Sonnenautomatik aktivieren
	Schwellenwert zu niedrig eingestellt	Schwellenwert korrigieren

Weitere Informationen wie Leistungserklärung etc. finden Sie im Downloadbereich auf unserer Homepage unter WWW.VALETTA.AT

VALETTA Sonnenschutztechnik GmbH
Landesgericht Linz FN 86233p / UID-Nr. ATU 66 057 107
Salzburger Straße 199
A - 4030 Linz
T. +43 732 38 80-0
office@valetta.at
Wien
Salzburg - Puch
Kärnten - Klagenfurt
Tirol - Rum/Innsbruck